



**USTED ESTÁ ENTRANDO
A UNA PLANTA
DE VERTEDERO CERO**

You are entering a landfill free site

EN OPEL NINGUNO DE NUESTROS RESIDUOS VAN A VERTEDERO

DECLARACIÓN AMBIENTAL OPEL ESPAÑA 2017

Publicada en 2018











ÍNDICE

| | | |
|-----|--|----|
| 1. | INTRODUCCIÓN | 7 |
| 2. | PRESENTACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN | |
| 2.1 | Situación geográfica | 11 |
| 2.2 | Contexto de la organización y alcance del sistema | 12 |
| 2.3 | Actividad de la empresa | 14 |
| 2.4 | Organigrama de la empresa | 15 |
| 2.5 | Cambios producidos y nuevas tecnologías | 16 |
| 3. | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y ENERGÉTICA | |
| 3.1 | Política ambiental y energética | 19 |
| 3.2 | Estructura del SIGAE | 20 |
| 3.3 | ISO 50001:2011. Estructura del CAE | 22 |
| 4. | ASPECTOS AMBIENTALES | |
| 4.1 | Evaluación de aspectos ambientales | 24 |
| 4.2 | Resultado de la evaluación | 26 |
| 5. | ACCIONES PARA ABORDAR RIESGOS Y OPORTUNIDADES | |
| 5.1 | Determinación del riesgo asociado con amenazas y oportunidades | 30 |
| 5.2 | Resultado de la evaluación | 31 |
| 6. | COMPORTAMIENTO AMBIENTAL | |
| 6.1 | Indicadores ambientales | 33 |
| 6.2 | Aspectos significativos | 35 |
| 6.3 | Otros aspectos ambientales | 44 |
| 6.4 | Requisitos legales | 50 |
| 6.5 | Mejoras ambientales | 55 |
| 7. | PARTICIPACIÓN | |
| 7.1 | Comunicación y formación | 58 |
| 7.2 | Sugerencias | 71 |
| 8. | OBJETIVOS | 72 |
| 9. | GLOSARIO | 76 |
| 10. | CERTIFICADOS DE APROBACIÓN | 78 |

1. INTRODUCCIÓN

La Declaración Ambiental de 2017 se corresponde con la verificación anual para la renovación del certificado EMAS III del Sistema Integrado de Gestión Ambiental y Energética (SIGAE) y su objetivo principal es informar al público en general y a las partes interesadas sobre los resultados concretos de la gestión de Opel España.

Desde el año 1999 la planta cuenta con los certificados ISO 14001 y EMAS y en el año 2012 obtuvo el certificado en ISO 50001 (Sistemas de Gestión Energética).

Esta declaración refleja los compromisos establecidos en la Política Ambiental y Energética a través de la evaluación de los aspectos ambientales significativos, el cumplimiento legal, la prevención de la contaminación, el control del riesgo y el seguimiento de objetivos de mejora. Los datos aquí facilitados ofrecen la garantía de haber sido validados por un verificador acreditado.

El compromiso medioambiental ha estado presente en Opel España desde sus inicios, como así lo avalan los distintos premios, tanto internos como externos, que la compañía ha recibido:

- Mejora de la eficiencia energética 1986, 1989, 1990 y 1994 (GM Corporation).
- Premio Nacional de Protección Medioambiental 1989 (Ministerio de Industria).
- Mejor Gestión Medioambiental 2000 (Ministerio de Medio Ambiente).
- Finalista en los Premios Europeos de Medio Ambiente en la Empresa 2001-2002 (Comisión Europea).
- Calificación máxima de 3 estrellas en el Proyecto Empresas por la Excelencia Ambiental 2010 (Gobierno de Aragón y Universidad de San Jorge).
- Premio Medio Ambiente de Aragón 2012 en la categoría de empresas. (Departamento de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente del Gobierno de Aragón).
- Premio aragonés a la Responsabilidad Social Empresarial 2013. Entregado, entre otros, por la atención prioritaria al medio ambiente y sus certificaciones en gestión medioambiental.

(Consejería de Industria e Innovación del Gobierno de Aragón).

- Diploma de Oro por los 15 años de permanencia en el Registro EMAS, entregado el 21 de Enero de 2015. (Comisión Europea)
- Certificado de Reconocimiento del Grupo Central a la planta de Zaragoza por su alto rendimiento en reducción energética en el cierre de verano de 2015.
- Primera empresa en España y la primera planta del grupo Opel/Vauxhall en certificarse en la nueva versión de la ISO 14.001:2015 en el mismo año de la publicación de dicho estándar.

Además 2017 ha sido un gran año de reconocimientos:

- ♦ Premio Empresario de Aragón 2017, CEOE Aragón.
- ♦ Reconocimiento como mejor planta del Grupo Opel/Vauxhall en rendimiento energético durante el cierre de verano.
- ♦ Certificación de Conservación WHC a Opel España
- ♦ Finalista en los premios EMAS Awards 2017 en “Contribuir a hacer la economía Europea más Circular” (Comisión Europea)
- ♦ Finalista en los Premios Europeos de Prevención de Residuos EWWR 2017, pendiente la resolución de los ganadores, en mayo de 2018



CEREMONIA EMAS AWARDS 2017

MODELOS FABRICADOS ACT



Citroën C3 Aircross



Opel Mokka X

ACTUALMENTE EN OPEL ESPAÑA



Opel Crossland X



Opel Corsa





FOTO DE FAMILIA RECOGIDA PREMIO EMPRESARIO DEL AÑO 2017 A OPEL ESPAÑA

2. PRESENTACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN

2.1 Situación geográfica

La Planta de Opel España en Zaragoza fue construida en 1980 e inaugurada oficialmente en 1982. Desde el 28 de agosto de 2017 forma parte del Grupo PSA; convirtiéndose en el segundo mayor fabricante de automóviles de Europa

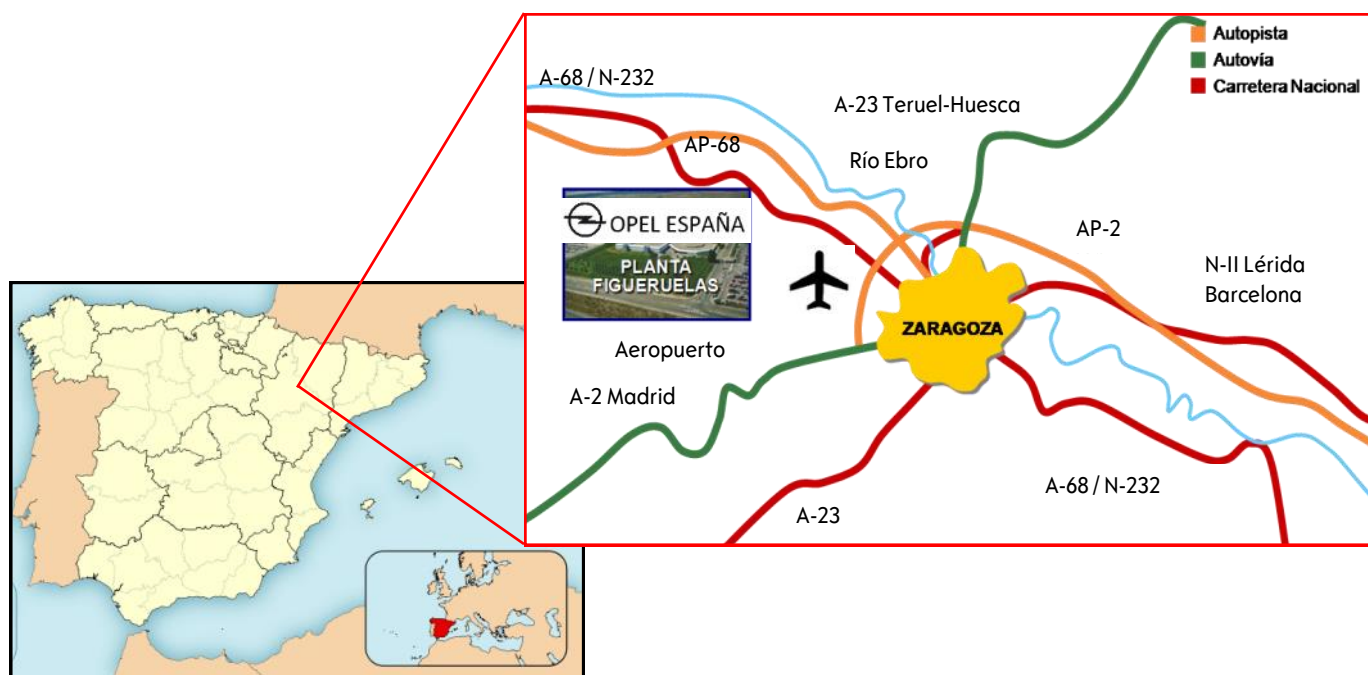
Situada en el Polígono Entreríos, zona industrial, a 27 Km de Zaragoza. La Planta se encuentra ubicada entre el margen derecho del río Ebro y el izquierdo del río Jalón.

El acceso a la Planta de Figueruelas se realiza a través de la Carretera Nacional N-232, que comunica la

ciudad de Zaragoza con Logroño; la autopista vasco-aragonesa AP-68, que comunica la

zona norte del país con el Mediterráneo y la carretera de la Ribera del Jalón; además del acceso por ferrocarril (a 1 Km aproximadamente).

La planta ocupa una extensión en su anillo interior de 3,10 km², con un total de superficie construida de 535.600 m². El resto se dedica a parking de coches acabados, aparcamientos para empleados, zonas verdes y viales internos de comunicación.



SITUACIÓN GEOGRÁFICA DE OPEL ESPAÑA

2.2 Contexto de la Organización y alcance del Sistema

La planta está localizada en la comarca de la Ribera Alta del Ebro. Este territorio se caracteriza por poseer un clima mediterráneo continentalizado. Las precipitaciones son muy escasas, ya que no llegan a los 400 mm con un período de lluvias más abundante en primavera y otoño. El carácter continental se refleja en la variación de las temperaturas a lo largo del año. De esta manera, en los meses de verano, julio y agosto sobre todo, las temperaturas pueden alcanzar los 35°C mientras que en invierno pueden ser inferiores a 6°C.

La presencia del Río Ebro en la región repercute en la fauna y la flora de este territorio. Sin embargo, en zonas como en las que se asienta la planta de Opel España, alejadas del río, se cuenta con bosques de pino carrasco con matorrales.

Los terrenos donde se sitúa la instalación pertenecen a un polígono industrial existente considerados como suelo urbano no consolidado de uso industrial y no están propuestos como lugar de interés comunitario (LIC), no hay humedales del convenio Ramsar, no existen montes de utilidad pública, no hay espacios declarados como zonas de especial protección para las aves, tampoco está en el ámbito de aplicación de algún plan de ordenación de los recursos naturales, ni

pertenecen a ningún espacio protegido. No se afecta a vías pecuarias ni a montes de utilidad pública.

La planta de Zaragoza pertenece a la división europea del grupo Opel/Vauxhall, por lo que le son de aplicación todos los sistemas y políticas de la misma. De esta manera, el sistema estandarizado de manufacturas que se encuentra implantado en Opel España es el GMS (Global Manufacturing System), el cual dota de una serie de herramientas comunes a todas las plantas del grupo Opel/Vauxhall.

Para mejorar el desempeño ambiental, Opel España establece, implementa, mantiene y mejora continuamente el sistema de Gestión Ambiental y Energético, incluidos los procesos necesarios y sus interacciones. Entendiendo como proceso el conjunto de actividades interrelacionadas o que interactúan, que transforma elementos de entrada en elementos de salida.

El sistema de gestión ambiental y energética se aplica a todas las actividades que se desarrollan dentro del recinto que opera la planta de Opel España en Figueruelas, actividad de Almacén de Recambios incluida.



VISTAS DEL MONCAYO DESDE LA PLANTA

Se definen como partes interesadas pertinentes:

| Parte interesada | Necesidades y expectativas |
|--|--|
| Trabajadores | Claridad a la hora de determinar los métodos de trabajo y responsabilidades ambientales y energéticas de cada empleado. |
| Proveedores y contratistas (fuera de planta) | Proporcionar el servicio adecuado sin incidentes ambientales |
| Opel / Vauxhall | Cumplimiento de las O/V EPC Normativa interna de O/V Logro de los 9 compromisos de manufacturas para el 2020: Reducción del agua y la energía, Reducción huella carbono y emisiones COVs, Uso de energía renovable, reducción de residuos, Vertedero 0 y Contribución a la biodiversidad Propósito y valores: Participar y ayudar a las comunidades en las que vivimos y trabajamos |
| Contratistas de presencia habitual en planta | Conocimiento de los requerimientos ambientales y energéticos que le aplican del SIGAE |
| Clientes (compra de vehículos) | Productos fabricados con contribución al Cambio Climático decreciente. |
| Clientes (plantas para las que se fabrican componentes) | Productos fabricados con un menor uso de energía |
| Concesionarios y talleres (compra de piezas) | Productos suministrados de manera que se reduzca la contribución al cambio climático y se reduzca el residuo de embalaje |
| Dirección de la empresa | Misión, Consecución de los objetivos ambientales y energéticos y de negocio. |
| Autoridad competente en materia ambiental | Cumplimiento de la normativa ambiental. Transparencia. |
| Municipios colindantes: Grisén, Figueruelas, Pozuelo de Aragón y Pedrola | Cumplimiento de la normativa ambiental y baja afectación en el modo de vida de los habitantes (tierras de cultivo, etc). Esto se traduce en: buena calidad del agua y del aire, no contaminación de acuíferos y suelo y tratamiento adecuado de los residuos generados por la actividad. Transparencia |
| ONGs, Asociaciones y colectivos de defensa de la naturaleza | Protección de la naturales colindante y reducción del impacto negativo de la actividad industrial en la zona. Transparencia |

Tabla 1. Partes interesadas, necesidades y expectativas



Presentación de la Organización

2.3 Actividad de la empresa

La actividad llevada a cabo en la Planta está clasificada dentro del sector de fabricación de material de transporte. El Código Nacional de Actividades Empresariales (NACE 2009) es el 29.10, Fabricación de vehículos a motor y 29.32, Fabricación de piezas y subconjuntos.

Durante el año 2017 Opel España ha llevado a cabo el lanzamiento del nuevo modelo Crossland X en abril y el nuevo modelo C3 Aircross en agosto.

Además, se fabrican piezas y subconjuntos para otras plantas de Opel; en la actualidad para la planta de Eisenach, Alemania. La producción de estos tres últimos años se muestra en la figura 1.

En 2017 se produjeron un total de 468.548 Tm (vehículos + componentes), por lo que el factor de conversión es 1,23 Tm/coche.

Tal y como se observa en la figura 1 ha habido una bajada del número de componentes producidos debido a que se han externalizado más procesos en la nave de prensas.

El proceso de producción en tres turnos (dos fijos más uno flexible) se realiza en cuatro naves:

- Nave de Prensas.
- Nave de Carrocerías.
- Nave de Pintura.
- Nave de Acabado final.

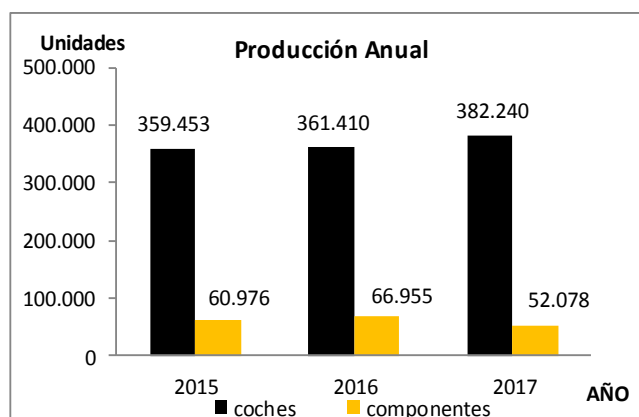


Fig. 1. Producción anual de Opel España.



PLANTA DE PRENSAS



PLANTA DE CARROCERIAS

MISIÓN:

El Sistema de Gestión Ambiental y Energético es aplicable a la fabricación de automóviles y a todas las actividades e instalaciones asociadas.

Desde sus inicios en el año 1982 el compromiso de Opel España con la Seguridad, Calidad y el Medio Ambiente ha sido constante.

La planta de Zaragoza tiene una Misión: *Fabricamos los mejores vehículos en Seguridad, Calidad y Coste siguiendo los principios del GMS* donde la mejora continua ambiental colabora para cumplir con esta misión.



PLANTA DE PINTURA



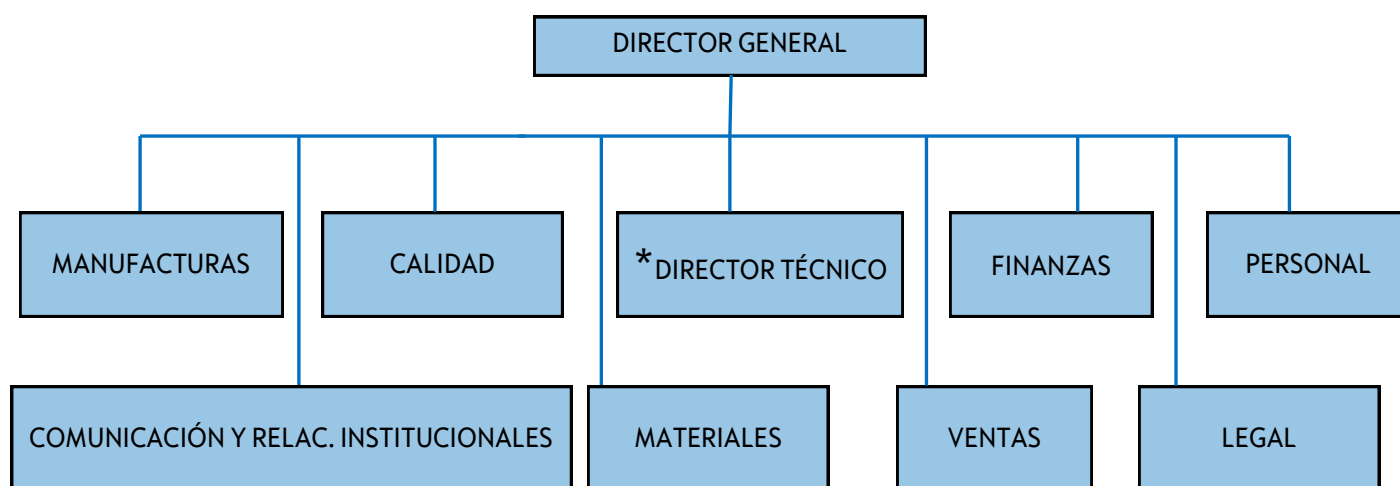
PLANTA DE ACABADO FINAL

2.4 Organigrama de la empresa

La planta se estructura en distintas áreas. Para comprender mejor su funcionamiento, el organigrama de la misma es una herramienta fundamental.

Dicho organigrama se muestra en la figura 2.

Expresa los procesos de la planta y sirve como base para la definición de responsabilidades ambientales y energéticas: implantación, cumplimiento y seguimiento del SIGAE.



* Actualmente el Director Técnico es el Representante de Dirección para Medio Ambiente y Energía

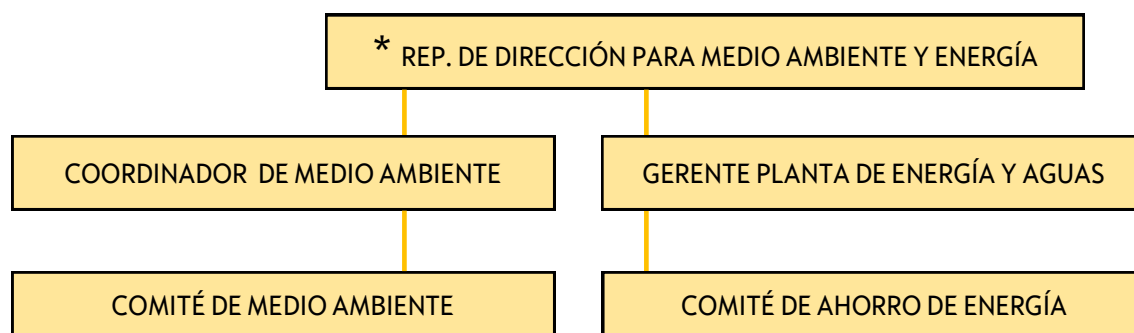


Fig. 2. Organigrama de Opel España.

2.5 Cambios producidos y nuevas tecnologías

Debido a los lanzamientos de nuevos modelos que se han producido durante 2017, la planta ha experimentado renovaciones. Estos cambios se han hecho potenciando el ahorro energético y el respeto medioambiental por los que apuesta la empresa.

En la siguiente tabla se muestran los principales cambios producidos y la influencia medioambiental y energética que han supuesto.

| LOCALIZACIÓN | CAMBIOS | INFLUENCIA AMBIENTAL |
|--------------|---|---|
| Carrocerías | Sustitución de robots por los nuevos lanzamientos y reutilización de parte de la maquinaria retirada en otras plantas del grupo | Robots más eficientes Disminución generación residuos |
| | Creación de referencia de sellante de menor cantidad de kilos por unidad | Disminución de generación de residuos por caducidad |
| Pinturas | Cambio de los robots de laca de las cabinas de acabado 1 y 3 | Reducción de consumo de pintura, lodo de pintura y emisiones de COVs. |
| | Sustitución de las máquinas de plumas, paredes e iluminación y equipos de ventilación | Aumento de la eficiencia del proceso; menor consumo de materia prima y energía |
| | Reducción en la concentración de acelerante en Fosfatación haciendo un baño menos agresivo | Menor generación de lodos de prensa |
| | Modificación del rebose de activado recuperando el escurrido de la carrocería y retornándolo al baño. | Recuperación del agua de arrastre y menor consumo de agua en esta fase (reducción de 1.300 L/h) |
| | Mejora en la gestión de vertidos discontinuos esporádicos en aguas residuales aceitosas del Edificio 44 | Reducción de contenido líquido en lodo |
| Prensas | Lavado y reutilización de trapos sucios en lugar de gestionarlos como residuos | Reducción de residuos |

Tabla 2. Principales cambios productivos con influencia ambiental en 2017



3. SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y ENERGÉTICA

El pilar del sistema de gestión ambiental y energético de Opel España es su política, la cual toma como base los **principios ambientales** de Opel/Vauxhall. Éstos son:

1. Estamos comprometidos a llevar a cabo las acciones necesarias para preservar y restaurar el medio ambiente. Estas incluyen la reducción de residuos y emisiones, la conservación de los recursos, el ahorro de energía y el reciclaje de materiales en cada etapa del ciclo de vida del producto .
2. Continuaremos ampliando el desarrollo de sistemas alternativos de propulsión y servicios de movilidad con el fin de eliminar emisiones contaminantes
3. Seguiremos respaldando la compra de productos y servicios de bajo consumo, así como el diseño que tiene como finalidad la mejora del rendimiento energético.
4. Continuaremos trabajando con las entidades gubernamentales, con el fin de desarrollar leyes y reglamentos ambientales que sean técnica y económicamente viables.
5. Seguiremos cumpliendo con los requisitos legales y otros requisitos a los cuales Opel/Vauxhall se suscriba en materia de uso de energía, consumo y eficiencia, así como los relacionados con el medio ambiente.
6. Continuaremos gestionando la protección del medio ambiente a través de los sistemas de gestión de ISO 14001 y EMAS en las plantas de manufacturas. Para las plantas de no manufacturas, el nivel requerido del sistema de gestión estará determinado en base a las evaluaciones de riesgos. En la mayoría de nuestras plantas de manufacturas, el rendimiento energético se gestiona a través del sistema de gestión ISO 50001 y estamos desarrollando una estrategia para implementar dicho sistema a todas las plantas de manufacturas. Progresaremos continuamente en nuestros sistemas de gestión para mejorar nuestro desempeño ambiental y energético.
7. Solicitaremos a los proveedores que ratifiquen la ISO 14001, ISO 50001 o un sistema certificado equivalente. Además, consideraremos criterios ambientales y energéticos en la selección de los mismos.
8. Seguiremos integrando tareas operacionales ambientales y energéticos en nuestros sistemas productivos, planificaciones y operaciones de mantenimiento y logística con el fin de impulsar el conocimiento y responsabilidad de los individuos, así como un mejor control de nuestros riesgos.
9. Somos accesibles y estamos en diálogo con partes interesadas internas y externas, incluyendo la disponibilidad de información relacionada con nuestra gestión ambiental y energética y las iniciativas que apoyamos activamente en materia de mejora de la conciencia ambiental y energética y de la biodiversidad.
10. Nos comprometemos a transformar nuestra organización en una compañía energéticamente altamente eficiente.

Como empresa socialmente responsable, Opel España está dedicada a la protección de la salud humana, de los recursos naturales y del medio ambiente global.

Esta dedicación va mas allá del cumplimiento de las leyes: abarca la integración de prácticas que aseguren la protección ambiental en nuestra toma de decisiones diarias.

La finalidad principal del sistema es alcanzar de una manera sistemática la mejora continua. Además, como requisito específico del Reglamento EMAS, el sistema de gestión ambiental de la organización debe ser transparente tanto para el personal de la organización como para todas partes interesadas.

En la siguiente página se muestra la política ambiental y energética de Opel España.

3.1 Política ambiental y energética

POLÍTICA AMBIENTAL Y ENERGÉTICA



Opel España, como empresa socialmente responsable, **está comprometida** con la protección de la salud y el medio ambiente y la promoción del ahorro y la eficiencia energética, no sólo con sus vehículos, sino también con sus instalaciones y procesos productivos. **Opel España se compromete a:**

- **Prevenir la contaminación** reduciendo el consumo de recursos naturales seleccionando, en la medida de lo posible, procesos, servicios y productos sostenibles y energéticamente eficientes.
- **Cumplir todos los requisitos legales ambientales y energéticos**, así como todos los compromisos que se suscriban.
- Definir y revisar objetivos encaminados a la **mejora continua del desempeño ambiental y energético**, considerando sus aspectos ambientales y la revisión energética.
- **Asegurar la disponibilidad de información y los recursos necesarios** para cumplir sus objetivos, tomando acciones para abordar los riesgos y oportunidades.
- **Continuar con la reducción de las emisiones de CO₂** por vehículo para reducir la contribución de la Planta al Cambio Climático.
- **Reducir la producción de residuos** por vehículo mediante la elaboración de planes de minimización.
- **Fomentar la formación** y participación de los empleados para que se sientan corresponsables junto con la Dirección.
- **Mejorar la comunicación** con las comunidades locales y cooperar con las entidades gubernamentales, clientes, contratistas, proveedores y otras organizaciones de carácter social en el campo de la protección ambiental.

Opel España entiende que todos sus empleados liderados por la Dirección, son claves para la consecución de esta política con la que quiere contribuir al desarrollo sostenible de esta Comunidad.

Figueruelas, 27 de Septiembre de 2017



Antonio Cobo
Director de Planta



Alejo Catalán
Representante de Dirección
para Medio Ambiente y Energía

Opel España, S.L.U.
Polígono Entrerrios, s/n
50639-Figueruelas
Zaragoza
www.opel.es

Persona de contacto: Idoia Espinal
Tel. +34 976 458662

Registro Mercantil de Zaragoza
Tomo 1755, Hoja Z-16010
N.I.F.: B50629187

Empresa perteneciente al Grupo PSA



3.2 Estructura del SIGAE

La dirección lidera el sistema, aunque el desempeño cotidiano del medio ambiente en la planta requiere una estructura más amplia. Las responsabilidades para garantizar la implantación, el cumplimiento y seguimiento del SIGAE están basadas en el organigrama de responsabilidades productivas de la planta mostrado en la figura 2.

Las responsabilidades ambientales se muestran en la figura 3.

El Sistema Integrado de Gestión Ambiental y Energética (SIGAE) es la herramienta que permite cumplir con el compromiso de la Política Ambiental y Energética de la Compañía.

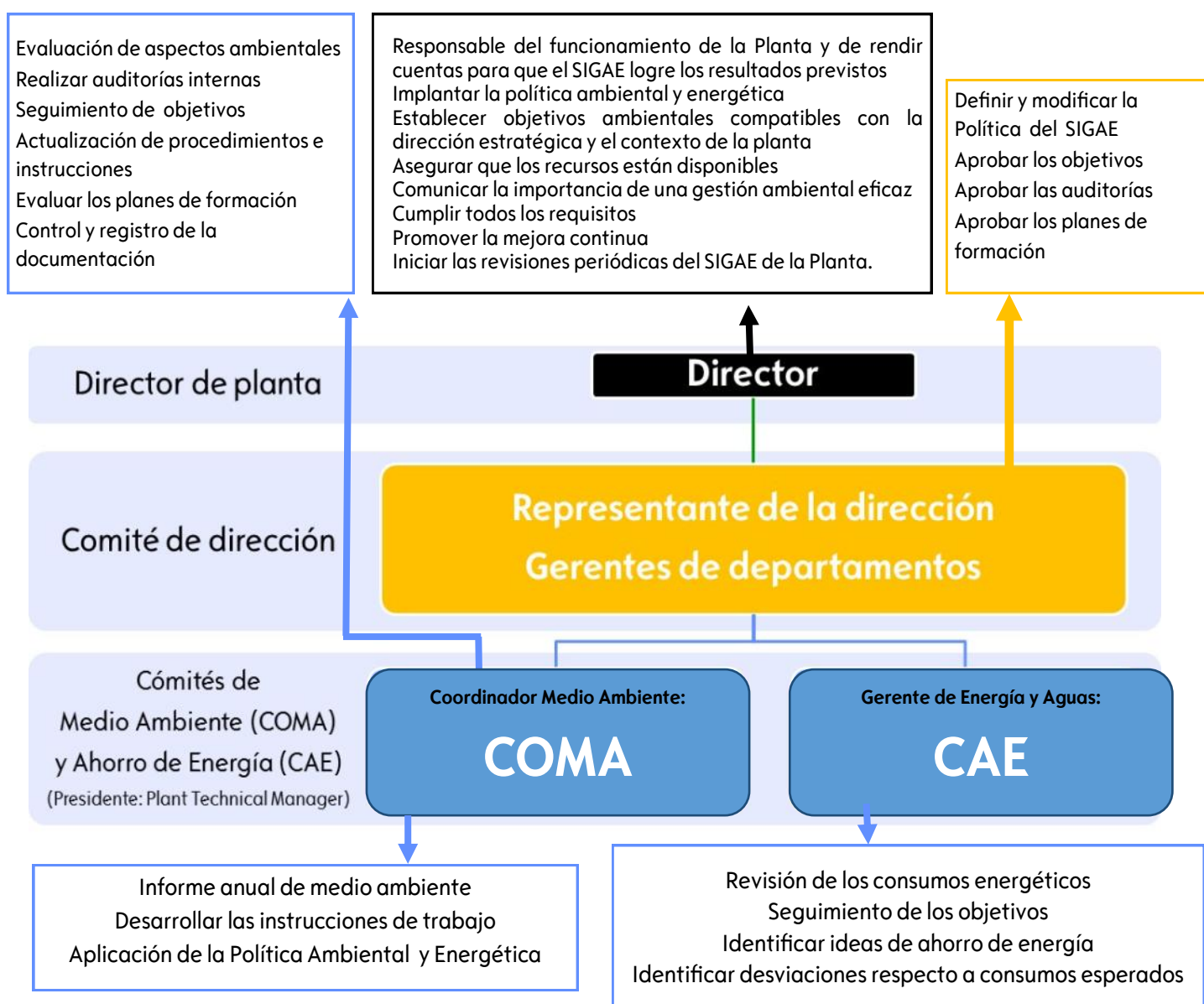


Fig. 3. Organización Medio Ambiente y Energía

La intención es ir mas allá en la mejora continua en lo que a protección del medio ambiente en la planta se refiere. Dos objetivos fundamentales son, fomentar la sensibilización medioambiental en todo el personal que trabaja en la Planta y asegurar que toda acción requerida en la planta está aprobada, puesta en marcha y verificada de acuerdo con la política ambiental y energética de la Compañía.

Las siguientes partes componen el SIGAE:

- Manual de gestión ambiental y energético.
- Procedimientos e instrucciones.
- Disposiciones legales, evaluación de aspectos ambientales y análisis de riesgos y oportunidades.
- Objetivos y planes de acción.

En el SIGAE se recoge, a través del manual, de procedimientos y de instrucciones, la actuación a seguir ante cualquier situación ambiental que se presente en la Planta.

A su vez, el Manual de Gestión Ambiental y Energética se divide en:

- Información general de la Planta.
- Sistema Integrado de Gestión Ambiental y Energética.
- Política Ambiental y Energética.
- Evaluación y registro de aspectos ambientales.
- Planificación Energética.
- Objetivos ambientales y energéticos.
- Estructura organizativa.
- Procedimientos organizativos.
- Auditoría y revisión del SIGAE.
- Información, entrenamiento y comunicaciones.
- Referencia a otros sistemas de gestión.
- Glosario de términos.

Un procedimiento de gestión ambiental y energética describe de manera sistemática y comprobada el proceso a seguir para actividades ambiental y energéticamente relevantes en un área de aplicación determinada. Todos los procedimientos, tanto los referentes a la gestión ambiental como a la energética, deben ser aprobados por el Representante de la Dirección.

Las instrucciones de trabajo describen actividades ambiental y energéticamente relevantes para un limitado rango de funciones dentro de un estrecho campo de aplicación. Deben ser preparadas por las respectivas áreas con el apoyo de sus coordinadores ambientales y de gestión de la energía, y aprobadas por los gerentes de las áreas afectadas.



PLANTA DE ENERGÍA

3.3 ISO 50001:2011. ESTRUCTURA DEL CAE

Opel España consigue superar con enorme éxito todos los años el proceso de certificación en la norma ISO 50001:2011 - Sistemas de Gestión Energética, por la cual se certifica la existencia de un sistema optimizado para el correcto uso de la energía.

Esta norma tiene como fin facilitar a las organizaciones una herramienta que permita la reducción de los consumos de energía, los costos financieros asociados y consecuentemente las emisiones de gases de efecto invernadero.

La certificación ISO 50001 reconoce los niveles de excelencia alcanzados por la Compañía en la constante

mejora de su eficiencia energética y en su compromiso por la mejora continua, animando a seguir contribuyendo con las buenas prácticas e iniciativas para conseguir entre todos ser los más eficientes, minimizando el consumo energético y reduciendo las emisiones.

Opel España involucra, forma y anima a toda la planta (trabajadores y contratistas) para mantener y seguir mejorando en eficiencia energética a través del Comité de Ahorro Energético. En la figura 4 se muestra la organización del mismo.

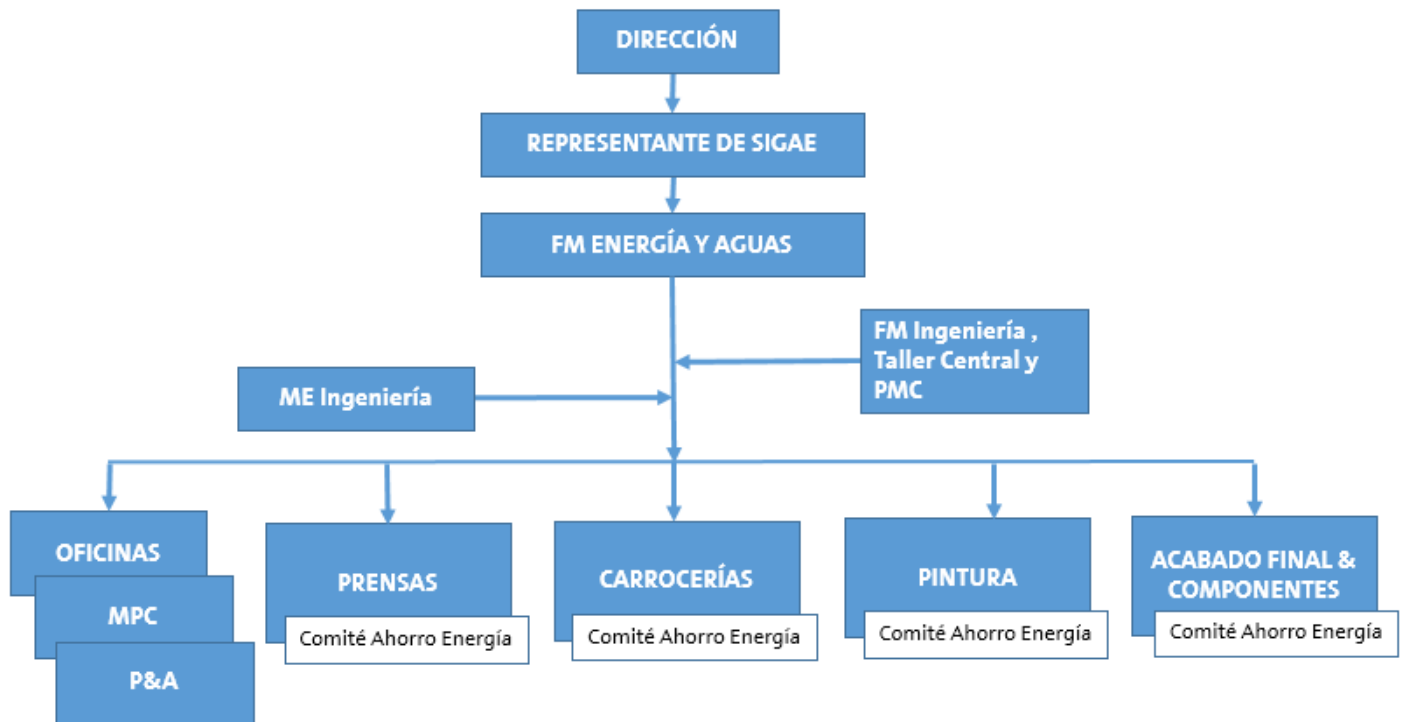


Fig. 4. Organización del CAE



PLANTA DE ENERGÍA Y AGUAS



4. ASPECTOS AMBIENTALES

4.1 Evaluación de aspectos ambientales

Según el Reglamento (CE) N° 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, aspecto ambiental es “un elemento de las actividades, productos o servicios de una organización que tiene o puede tener un impacto en el medio ambiente”. Si el impacto puede ser significativo se habla entonces de aspecto ambiental significativo.

A la hora de determinar los aspectos ambientales, se ha considerado la perspectiva del ciclo de vida.

Los coordinadores ambientales de cada área realizan el registro de aspectos ambientales anualmente y siempre que haya habido un cambio ambientalmente relevante. Posteriormente, el Comité de Medio Ambiente (COMA) procede a una evaluación de los mismos y determinar cuáles son significativos según el procedimiento Z 10 01 P de nuestro SIGAE.

Los vectores más importantes a tener en cuenta de cara a la evaluación de aspectos ambientales son:

- Emisiones hacia la atmósfera.
- Residuos y en particular los peligrosos.
- Utilización de recursos naturales.
- Vertidos en las aguas y alcantarillado.
- Emisión de energía térmica, ruido, polvo e impacto visual.
- Repercusiones en sectores concretos del medioambiente y de los ecosistemas.

Además de evaluar los aspectos ambientales en condiciones normales y anormales de operación, también hay que considerarlos en posibles situaciones de emergencia.

En **condiciones normales y anormales**, la evaluación se realiza considerando su riesgo (probabilidad) e impacto (gravedad). Para ello se responde a una serie

de preguntas que reciben una puntuación de 0 a 1 (ver tabla 3).

El resultado obtenido para estas dos variables para cada aspecto ambiental, se representa gráficamente en un eje cartesiano, siendo el eje X el Impacto y el Y el Riesgo (Gráfico 1).

Así se determina si el aspecto es:

- No significativo (banda entre 0 y 0.25 puntos)
- Poco significativo (banda entre 0.25 y 0.5 puntos)
- Significación media (entre 0.5 y 0.8 puntos)
- Significativo (banda entre 0.8 y 1 punto)

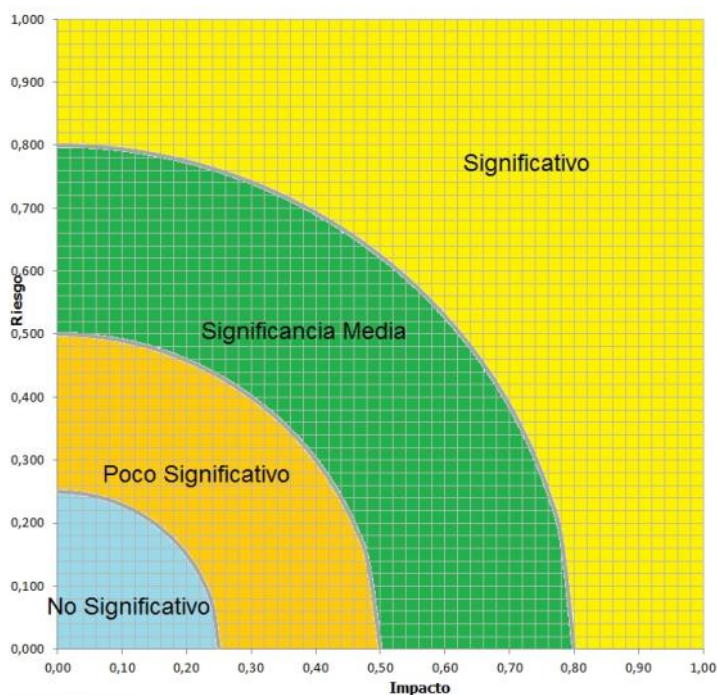


Gráfico 1. Representación Impacto frente a Riesgo

| DETERMINACIÓN DEL IMPACTO (Gravedad) | DETERMINACIÓN DEL RIESGO (Probabilidad) |
|---|--|
| ¿Afecta el aspecto a la calidad del aire? | ¿Existe un riesgo potencial de contaminación del medio ambiente debido al aspecto? |
| ¿Afecta el aspecto a la calidad del agua? | ¿Existe un riesgo potencial de toxicidad sobre la salud humana debido al aspecto? |
| ¿Afecta el aspecto en el flujo de residuos? | ¿Existen planes y objetivos dispuestos en el BPD? |
| ¿Afecta el aspecto a la tierra o el agua subterránea? | ¿Está el aspecto controlado por la Legislación Española (IPPC, RD, etc.)? |
| ¿Influye el aspecto en el consumo de materias primas, Energía y/o recursos naturales? | ¿Existe preocupación por parte del público por el aspecto? (por ejemplo, la actividad nuclear) |
| Magnitud | ¿Hay uso de equipos de reducción para controlar las al aspecto? (por ejemplo, filtros) |
| Aproximación a límites | ¿Hay un riesgo potencial de emisión incontrolada del aspecto que podría terminar con multas o responsabilidad de uso anterior? |
| Puntuación total: ____ | Puntuación total: ____ |

Tabla 3. Criterios de evaluación de aspectos ambientales en condiciones normales.

Con los significativos se establecen objetivos en el BPD y con los de significancia media, objetivos específicos de área.

En la tabla 3 se muestran las cuestiones a plantearse para la determinación de los valores riesgo e impacto.

Para la evaluación en **condiciones de emergencia**, el nivel de significancia (S) de los aspectos ambientales es calculado de la siguiente manera:

$$S = 2G + D + F$$

Siendo G la gravedad, D la duración y F la frecuencia de la emergencia provocada por el aspecto ambiental.

En función del valor de S obtenido se define el valor de significancia:

- S < 6: No significativo.
- 6 < S < 9: Poco significativo.
- S > 9: Significativo.

Un aspecto ambiental es directo si la empresa tiene un control directo de la gestión del mismo. Si la empresa tiene influencia pero no un control directo sobre el aspecto ambiental, se trata de un aspecto ambiental indirecto.

Entre las actividades generadoras de aspectos ambientales indirectos se han considerado:

- Transporte de mercancías y empleados.
- Gestores finales de residuos peligrosos.
- Gestor de residuos interno.
- Decapado de útiles de pintura.
- Lavado de ropa y trapos.
- Proveedores materias primas y auxiliares.
- Proveedores que realizan actividades en las instalaciones de Opel España.
- Transporte interno.
- Descarga de camiones cisterna.

Todas estas actividades son realizadas por proveedores y contratistas.



Aspectos ambientales

4.2 Resultado de la evaluación 2017

Se han evaluado un total de 55 aspectos ambientales (directos e indirectos). En la tabla 4 se muestra el listado de los aspectos ambientales evaluados en condiciones normales. De todos los aspectos considerados, 16 se han considerados significativos, 25

de significancia media, otros 13 poco significativos y 1 no significativo (tabla 5).

Se han identificado 13 aspectos ambientales en condiciones de emergencia, considerando 3 como significativos

| Nº | Aspecto ambiental | Nº | Aspecto ambiental | Nº | Aspecto ambiental |
|----|--|----|--|----|--|
| 1 | Emisión de gases en extracción general de cabinas de pintura 1. Edificio 41. (Foco 122) | 20 | Lodos de fosfatación | 39 | Aspectos derivados del trabajo con contratas presencia no habitual en planta |
| 2 | Emisión de gases en extracción general de cabinas de pintura 2. Edificio 41. (Foco 123) | 21 | Lodos de pintura | 40 | Consumo de aceite de maquinaria |
| 3 | Emisión de gases en extracción general de cabinas. Edificio 31. (Foco 77) | 22 | Lodos químicos de planta de aguas | 41 | Consumo de disolvente |
| 4 | Emisión de gases en extracción general de hornos de cataforesis. Edificio 44. (Foco 118) | 23 | Residuo de Aceite usado | 42 | Consumo de chapa laminada |
| 5 | Emisión de gases en hornos de imprimación. Edificio 41. (Focos 15 al 23) | 24 | Disolvente a reciclar | 43 | Consumo de adhesivos y masillas |
| 6 | Emisión de gases en calderas y cogeneración. Edificios 11 y 79. (Focos 1, 2, 99, 100, 101, 102, 125) | 25 | Residuos sanitarios Citostáticos | 44 | Consumo de ceras |
| 7 | Emisiones de COV's en sala de mezclas. Edificio 41 | 26 | Restos de adhesivos y sellantes | 45 | Consumo de pinturas y barnices |
| 8 | Emisión de COV's | 27 | Purgas de PVC (retornable) | 46 | Consumo de reactivos químicos Energía y aguas |
| 9 | Emisión de COV's en la descarga de camiones cisterna | 28 | Tierra absorbente y trapos sucios | 47 | Consumo de fosfatante |
| 10 | Emisión de gases de efecto invernadero CO ₂ | 29 | Residuos no peligrosos | 48 | Consumo de aceite motor |
| 11 | Emisión de olores al exterior | 30 | Residuos no reciclables | 49 | Consumo de gas refrigerante |
| 12 | Emisión de ruido al exterior | 31 | Lodos no peligrosos | 50 | Consumo de gasolina |
| 13 | Vertido Aguas químicas | 32 | Residuos embalajes no retornables | 51 | Consumo de gasóleo |
| 14 | Vertido Aguas sanitarias y aceitosas | 33 | Chatarra | 52 | Consumo de GLP |
| 15 | Consumo de agua | 34 | Envases y embalajes retornables | 53 | Consumo de anticongelante |
| 16 | Purga de agua en torres de refrigeración | 35 | Residuos de envases máquinas vending y comedor | 54 | Consumo de grasas |
| 17 | Consumo de energía y recursos: Gas natural | 36 | Emisiones en el Transporte por carretera | 55 | Iluminación nocturna |
| 18 | Consumo de energía y recursos: Electricidad | 37 | Aspectos derivados del trabajo con gestores de residuos peligrosos | | |
| 19 | Residuos peligrosos | 38 | Contratas presencia habitual en planta | | |

Tabla 4. Aspectos ambientales considerados en condiciones normales.

| TIPO DE ASPECTO | NÚMERO | SIGNIFICATIVOS | SIGNIFICANCIA MEDIA | POCO SIGNIFICATIVO | NO SIGNIFICATIVO |
|---------------------------|-----------|----------------|---------------------|--------------------|------------------|
| Directos | 47 | 16 | 21 | 9 | 1 |
| Indirectos | 8 | 0 | 4 | 4 | 0 |
| Condiciones de emergencia | 13 | 3 | 0 | 9 | 1 |
| TOTAL | 68 | 19 | 25 | 22 | 2 |

Tabla 5. Resultado de la evaluación de aspectos ambientales.

La tabla 6 muestra los aspectos significativos, cuyo seguimiento anual se describe en el apartado 6.1.

| ASPECTOS SIGNIFICATIVOS | | POSIBLE IMPACTO |
|----------------------------------|--|--|
| Emisiones de gases contaminantes | Emisión de gases en extracción general cabinas de pintura 1 Edif.41 Foco 122 | Contaminación del aire por CO y NOx, PS, Pb, Zn y Cd: acidificación, bioacumulación y calentamiento global. |
| | Emisión de gases en extracción general cabinas pintura 2 Edificio 41 - Foco 123 | |
| | Emisiones de gases en extracción general Hornos de cataforesis Edificio 44 Foco 118 | Contaminación del aire: contribución al calentamiento global. |
| | Emisiones de gases en Hornos de imprimación Edificio 41 Focos 15 al 23 | |
| | Emisión de gases en calderas y cogeneración Edificios 11 y 79 Focos 1, 2, 99, 100, 101, 102, 125 | Contaminación del aire por CO y NOx: acidificación y calentamiento global. |
| | Emisión de COV's | Contribución a efectos tóxicos en la salud humana, interfiere en la actividad fotosintética y el metabolismo de las plantas. |
| | Emisión de gases de efecto invernadero CO ₂ | Contaminación del aire por CO ₂ : contribución al cambio climático. |
| Vertidos | Aguas químicas | Contaminación del agua: eutrofización y disminución de la biodiversidad. |
| | Aguas sanitarias y aceitosas | |
| Consumos | Agua | Reducción de recursos naturales – estrés hídrico |
| Residuos | Residuos peligrosos | Contaminación del suelo y las aguas subterráneas, agotamiento de recursos por sobre proceso, detrimento de la biodiversidad y bioacumulación |
| | Lodos de pintura | |
| | Lodos químicos de planta de aguas | |
| | Restos de adhesivos y sellantes | |
| | Residuos no peligrosos | |
| | Lodos no peligrosos | |

Tabla 6. Aspectos ambientales significativos en condiciones normales del año 2017



Aspectos ambientales

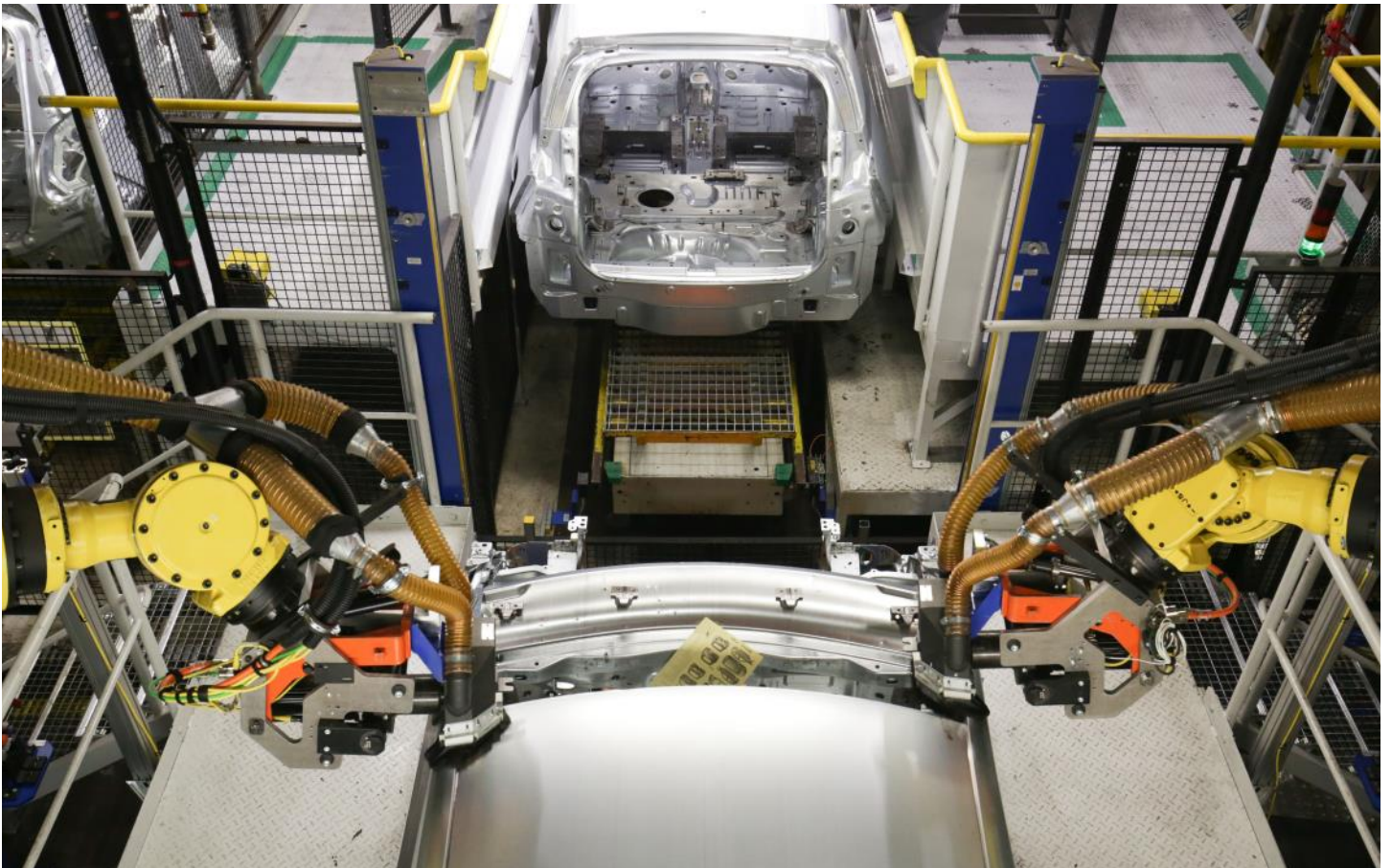
En la tabla 7 se muestran los 25 aspectos considerados de significancia media; en la tabla 8 se muestran los 3 aspectos significativos en condiciones de emergencia.

| ASPECTO DE SIGNIFICACIÓN MEDIA | | POSIBLE IMPACTO |
|------------------------------------|---|--|
| Emisiones de gases contaminantes | Emisiones de gases en extracción general en cabinas Edificio 31 Foco 77 | Contaminación del aire. Calentamiento global. |
| | Emisiones en el transporte por carretera | |
| | Emisión de COV's en la descarga de camiones cisterna | Contaminación del aire por COVs |
| Consumos | Gas natural | Reducción de recursos naturales y pérdida de biodiversidad |
| | Electricidad | |
| | Disolvente | |
| | Adhesivos y Masillas | |
| | Pinturas y barnices | |
| | Reactivos Energía y Aguas | |
| | Fosfatante | |
| | Gas refrigerante | |
| | Gasolina | |
| | Gasóleo | |
| | GLP | |
| | Anticongelante | |
| Grasas | | |
| Residuos | Lodos de fosfatación | Contaminación del suelo y las aguas subterráneas, agotamiento de recursos por sobreproceso |
| | Aceite usado | |
| | Residuos Sanitarios Citostáticos | |
| | Tierra absorbente y trapos sucios | |
| | No Reciclables | |
| | Residuos de embalaje no retornable | |
| | De contratas con presencia habitual en planta | |
| Disolvente a reciclar (retornable) | | Agotamiento de recursos |
| Purgas de PVC (retornable) | | Reducción de la generación de residuos |

Tabla 7. Aspectos ambientales de significancia media del año 2017

| CONDICIONES DE EMERGENCIA | POSIBLE IMPACTO |
|---------------------------|---|
| Derrames de aceite | Contaminación del suelo y aguas |
| Fugas de aire comprimido | Consumo energético, agotamiento de recursos |
| Fugas de gases HFCs | Calentamiento global |

Tabla 8. Aspectos ambientales significativos de emergencia del año 2017



NUEVAS TECNOLOGÍAS EN PRODUCCIÓN. AGV'S Y SOLDADURA LÁSER



5. ACCIONES PARA ABORDAR RIESGOS Y OPORTUNIDADES

5.1 Determinación del riesgo asociado con amenazas y oportunidades

El riesgo asociado con amenazas y oportunidades puede estar relacionado con uno o más aspectos ambientales significativos, obligaciones de cumplimiento, requisitos de las partes interesadas u otras cuestiones.

El método usado es el de la determinación del riesgo a través de la matriz DAFO (Debilidades, Amenazas, Fortalezas y Oportunidades).

El punto de partida para la identificación de debilidades y fortalezas es la evaluación de aspectos ambientales y la determinación de la línea base de energía, así como el análisis de riesgo llevado a cabo

por la organización central de medio ambiente .

El análisis cualitativo se lleva a cabo cruzando Debilidades y Fortalezas con Amenazas y oportunidades. Dicho análisis arroja una serie de estrategias y líneas de acción que pueden ser consideradas en la determinación de objetivos y planes de acción que se plasmarán en el BPD (despliegue de objetivos).

El análisis cuantitativo se obtiene cruzando cada fortaleza y debilidad con cada amenaza y oportunidad y marcar el cruce con los siguientes signos:

| FORTALEZAS (F) CON OPORTUNIDADES (O) | | FORTALEZAS (F) CON AMENAZAS (A) | |
|---------------------------------------|---|----------------------------------|--|
| + | cuando F permite aprovechar O | + | cuando F reduzca A |
| = | cuando F es indiferente para aprovechar O | = | cuando F es indiferente con respecto a A |
| - | cuando F impide aprovechar O | - | cuando F aumenta A |
| DEBILIDADES (D) CON OPORTUNIDADES (O) | | DEBILIDADES (D) CON AMENAZAS (A) | |
| + | cuando D permite beneficiarse de O | + | cuando D reduzca A |
| = | cuando la relación se de indiferencia | = | cuando sea indiferente |
| - | cuando D dificulte aprovechar O | - | cuando D incremente A |

Sumando algebraicamente los positivos y los negativos se obtiene el signo correspondiente que se interpreta así:

| BALANCE DE LA FILA OPORTUNIDADES | | BALANCE DE LA FILA AMENAZAS | |
|---|--|-----------------------------|---|
| + | Un balance positivo significa que no existe dificultad estratégica para aprovechar la oportunidad que ofrece el entorno. | + | Un balance positivo aconseja continuar actuando como hasta el presente |
| = | Un balance negativo señala la existencia de un problema que reclama formular una estrategia orientada a cambiar este signo | = | Es necesario estar alerta |
| - | Un balance negativo señala la existencia de un problema que reclama formular una estrategia orientada a cambiar este signo | - | Un balance negativo señala la existencia de un problema a resolver a corto plazo. |
| CRUCES DE LAS COLUMNAS FORTALEZAS Y DEBILIDADES | | | |
| + | Un balance positivo recomienda continuar con la estrategia seguida hasta el momento. | | |
| = | El signo = indica una situación, que no siendo peligrosa, debe tenerse en cuenta al menos a medio plazo. | | |
| - | Un balance negativo (-) aconseja formular estrategias orientadas a cambiar este signo. | | |

5.2 Resultado de la evaluación

Los resultados de la evaluación pueden ser considerados como elementos de entrada para planificar acciones y para establecer objetivos ambientales en el BPD. Dichas acciones pueden tener que ver con procedimientos e instrucciones de control operacional, soporte, evaluación del desempeño, e incluso en otros sistemas de gestión de la planta de Figueruelas (como el de Calidad o Prevención).

En la Tabla 9 se muestran las líneas de acción para fomentar las fortalezas y las oportunidades y disminuir las amenazas y las debilidades.

| | Fortalezas | Debilidades |
|---------------|---|--|
| Amenazas | <ol style="list-style-type: none"> 1. Mantener programa de pruebas anuales de estanqueidad 2. Proteger las zonas más expuestas a la climatología frente a la contaminación (cerramientos, mallas, cubetos, etc) 3. Continuar trabajo con contratistas y proveedores de servicios 4. Preparar plan específico para la transición de servicios estratégicos para el medio ambiente formando a las empresas adjudicatarias | <ol style="list-style-type: none"> 1. Distribuir y supervisar el cumplimiento del procedimiento de prevención y control de derrames de producto químico 2. Insistir en la reposición de los tanques enterrados 3. Potenciar la formación y la competencia. Revisar el plan de formación anual con detalle 4. Potenciar el Comité de Productos Químicos y los responsables de distribución de documentación de productos químicos 5. Escalar el problema de instalaciones con riesgo ambiental e incluir estos equipos en el reporte para la corporación que incluye las reservas económicas para hacer proyectos de remediación o en proyectos de reposición 6. Controles por encima de la ley (aguas etc) |
| Oportunidades | <ol style="list-style-type: none"> 1. Dar un nuevo aire a los programas de comunicación y sensibilización. 2. Mantener el programa de control legislativo y capacitación al COMA/CAE 3. Buscar iniciativas con entidades locales para mejora de medio ambiente circundante | <ol style="list-style-type: none"> 1. Potenciar las iniciativas de participación de empleados (campaña de sugerencias, ...), near misses, detección de No Conformidades, etc |

Tabla 9 . Líneas de acción





6. COMPORTAMIENTO AMBIENTAL

6.1 Indicadores ambientales

Según el Reglamento (CE) N° 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de noviembre de 2009, un indicador de comportamiento ambiental es: “una expresión específica que permite medir el comportamiento medioambiental de una organización”.

Los indicadores informan sobre la presencia, tendencia e intensidad de los aspectos ambientales, facilitando la obtención de conclusiones. Todos los indicadores utilizados en esta declaración están recogidos en dicho Reglamento conocido como EMAS III.



TRABAJOS DE CONTROL DE ESTANQUEIDAD DE TANQUES ENTERRADOS

Existen 3 tipos de indicadores, los indicadores del comportamiento de la gestión (ICG), los indicadores del comportamiento operacional (ICO) y por último, los indicadores del estado medioambiental (IEM).

Las tablas 10 a 12 muestran los indicadores considerados en Opel España. Los indicadores ICG reflejan las acciones organizativas (control interno, organización e información) que la empresa está emprendiendo para minimizar su impacto ambiental.

| ÁREA DE GESTIÓN | INDICADOR |
|-------------------------------|-----------------|
| Programa de Gestión Ambiental | Sugerencias/año |

Tabla 10. Indicadores del comportamiento de la gestión - ICG

Comportamiento ambiental

Los indicadores del comportamiento ambiental, ICO, se centran en la planificación, control y seguimiento del impacto ambiental de la empresa.

| ASPECTO AMBIENTAL | INDICADOR |
|--|--|
| Consumo de energía | MWh/año MWh/veh. Año Eficiencia energética |
| Consumo de agua | m ³ /veh. m ³ /año |
| Vertido de agua | m ³ /año m ³ /veh. |
| Emisión de COV's | g/m ² superficie pintada |
| Otras emisiones al aire (NO _x y PS) | Kg/año Kg/veh. año |
| Biodiversidad | m ² de superficie construida |
| Generación de residuos | Tm/año Kg residuo/veh. año |
| Consumo de materias primas | Tm/año Kg/veh. Kg/(veh. + componente) |

Tabla 11. Indicadores del comportamiento operacional - ICO

Por último, los indicadores IEM determinan la calidad del entorno ambiental de la empresa.

| ASPECTO AMBIENTAL | INDICADOR |
|-------------------------|--|
| Emisión de GEI | Tm CO ₂ eq./año Tm CO ₂ eq./Tm |
| Uso del suelo | m ² superficie construida/Tm producida |
| Calidad agua de vertido | Temperatura en °C Alcalinidad en pH DQO y DBO ₅ en mgO ₂ /L COT, Zn, Fe, P y Fluoruros en mg/L Aceites y sólidos en suspensión en mg/L |

Tabla 12. Indicadores del estado medioambiental - IEM

6.2 Aspectos significativos

CONSUMO DE ENERGÍA

Para el desarrollo de su actividad productiva, la factoría de Opel España en Figueruelas se abastece de electricidad y de gas natural. También dispone desde 1994 de una instalación de cogeneración de ciclo combinado con turbina de gas, caldera de recuperación y turbina de vapor. Esta instalación perteneció a una UTE hasta 2004, momento en que Opel España la adquirió en propiedad. La explotación de la misma fue realizada siempre por Opel España.

Las instalaciones con uso significativo de gas natural son:

- ♦ La planta de cogeneración, cuyo calor residual útil se destina a cubrir la demanda térmica de la factoría que incluye la generación de agua sobrecalentada (condensadores) y agua subenfriada (absorbedores).
- ♦ Calderas de agua sobrecalentada encargadas de cubrir el resto de la demanda térmica de la planta, en caso de indisponibilidad de la Cogeneración o demandas punta de la planta.

- ♦ Varios procesos productivos de combustión directa de la planta de Pintura, principalmente hornos y cabinas de pintado.

El abastecimiento de energía eléctrica de la planta se hace por medio de conexión directa a la red de transporte eléctrica (220 kV, REE). Desde la puesta en marcha de la cogeneración, la planta se había operado en régimen de autoconsumo, adquiriéndose de una empresa comercializadora la energía eléctrica no cubierta por la cogeneración y vendiéndose a red los excedentes de generación en tiempo no productivo.

Desde 2010 la planta de cogeneración se opera en régimen de "Todo-Todo", de acuerdo al Real Decreto 413/2013, de 6 de Junio; adquiriéndose de una empresa comercializadora toda la energía eléctrica demanda por la planta y siendo gestionada la energía generada por los generadores eléctricos del ciclo combinado, deducido el consumo de los servicios auxiliares, como energía vendida a red.

La tabla 13 desglosa el consumo anual de energía en los años 2015, 2016 y 2017.

| TIPO DE ENERGÍA | LÍMITE AAI (MWh/año) | USO/PROCESO | 2015 | 2016 | 2017 |
|--------------------------|----------------------|---|----------------|----------------|----------------|
| Eléctrica comprada | 295.000 | Instalaciones y equipos /Iluminación | 172.974 | 173.819 | 180.433 |
| Eléctrica vendida | 140.000 | Venta a red | 76.385 | 71.382 | 76.073 |
| Eléctrica neta consumida | 155.000 | Instalaciones y equipos /Iluminación | 96.590 | 102.437 | 104.360 |
| Gas natural | 693.000 | Cogeneración, y calderas, hornos y cabinas de pintura | 393.633 | 382.919 | 407.419 |
| Fuel-oil | - | Emergencias | 762 | 0 | 0 |
| TOTAL | | | 490.985 | 485.356 | 511.779 |

Tabla 13. Consumo de Energía 2015-2017



Comportamiento ambiental

Se observa un aumento significativo absoluto del consumo de energía en 2017 respecto a años anteriores, tal y como muestra la tabla 13, debido al aumento de producción y las actividades de pruebas y puesta en marcha de nuevas instalaciones. Este hecho no compensado lo conseguido por las iniciativas de ahorro energético llevadas a cabo (tabla 15).

Cabe destacar también un mayor consumo de gas natural debido a los lanzamientos acontecidos durante el año 2017.

Se certificó como “Garantías de Origen” la electricidad procedente de la Cogeneración, solicitado a la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), por lo que la energía eléctrica producida en Opel España en 2017 puede considerarse 100% procedente de fuentes de energía renovables.

El consumo de energía por tonelada fabricada en el año 2017 ha sido de 1,09 MWh/Tm. La tabla 14 muestra el consumo de energía por vehículo.

| AÑO | ALCANZADO | INDICADOR |
|------|-----------|-----------|
| 2015 | 1,364 | MWh/veh. |
| 2016 | 1,343 | MWh/veh. |
| 2017 | 1,339 | MWh/veh. |

Tabla 14. Consumo de Energía por vehículo

INICIATIVAS

Renovación de alumbrado exterior a LED

Instalación de secador de aire y compresor booster con variador de velocidad

Instalación de resistencias para calentamiento de ASC

Cambio de iluminación a LED en pulido y lijado

Paro de 4º horno de cataforesis y 3º en turno de noche

Iluminación en interior de prensas desconectada por defecto

Tabla 15. Algunas de las Iniciativas de ahorro energético



TRABAJOS EN EL PRIMER CROSSLAND X

EMISIÓN DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

Opel España tiene la autorización de emisiones de gases de efecto invernadero del Gobierno de Aragón, que concede los derechos de emisión de CO₂. La autorización ha asignado derechos para la cogeneración, calderas de combustión y hornos y cabinas de la factoría.

En la tabla 16 se reflejan los datos del periodo de derechos de emisión de los años 2013 - 2020.

Las toneladas de CO₂ que a declarar en 2017 son mayores que en 2016 debido al aumento de producción.

La emisión de CO₂ por tonelada fabricada en el año 2017 ha sido 0,161Ton de CO₂/Tm fabricada. La tabla 17 muestra las emisiones de CO₂ por vehículo.

| AÑO | INDICADOR | ASIGNADO 2013 -2020 | EMITIDO |
|------|------------------------|---------------------|---------|
| 2015 | TmCO ₂ /año | 60.832 | 72.969 |
| 2016 | TmCO ₂ /año | 59.735 | 71.011 |
| 2017 | TmCO ₂ /año | 58.639 | 75.340 |

Tabla 16. Emisiones de CO₂ en el periodo 2015-2017

| AÑO | EMITIDO | INDICADOR |
|------|---------|-------------------------|
| 2015 | 0,203 | TmCO ₂ /veh. |
| 2016 | 0,196 | TmCO ₂ /veh. |
| 2017 | 0,197 | TmCO ₂ /veh. |

Tabla 17. Emisiones de CO₂ por vehículo fabricado.



COMPRESOR EN LA NAVE DE PRENSAS



Opel Corsa GLP

OTROS CONTAMINANTES ATMOSFÉRICOS

Anualmente Opel España tiene la obligación legal de declarar en el PRTR-España (Registro Estatal de Emisiones y Fuentes Contaminantes) sus emisiones totales anuales a la atmósfera. Las emisiones consideradas más relevantes de nuestro proceso son las mostradas en las tablas 18 y 19.

La emisión de NO_x por tonelada fabricada en el año 2017 ha sido 0,80 kg de NO_x/Tm y la de Partículas Sólidas ha sido 0,09 kg de PS/Tm.

Como se puede observar existe un aumento en la emisión de partículas sólidas debido al aumento tanto de la producción de forma global como al consumo de pinturas debido a los periodos de lanzamientos.

Sin embargo, los valores de emisión de NO_x presentan una disminución del 27% respecto del año anterior debido a un cambio en el método de cuantificación del sistema de mediciones de la empresa encargada. Los valores de lectura obtenidos son más bajos que en años anteriores lo que hace que las emisiones globales de emisiones disminuyan.

| PARÁMETRO | 2015 | 2016 | 2017 | INDICADOR |
|---|------|------|------|-----------|
| Óxidos de nitrógeno (NO/NO ₂) | 1,34 | 1,41 | 0,98 | Kg/veh. |
| Partículas sólidas | 0,20 | 0,06 | 0,11 | Kg/veh. |

Tabla 18. Emisiones relativas de NO_x y PS.

| INDICADOR | 2015 | 2016 | 2017 |
|-------------------------|---------|---------|---------|
| Kg NO _x /año | 483.435 | 509.396 | 372.835 |
| Kg PS/año | 72.548 | 20.436 | 40.957 |

Tabla 19. Emisiones totales de NO_x y PS.

EMISIÓN DE COV's

En el año 2007 se instaló un sistema de eliminación de compuesto orgánicos volátiles para los gases de la zona de base de cabinas de acabado en la planta de pintura. El sistema recibe el aire cargado con COV's y lo filtra para eliminar las partículas sólidas y así evitar el deterioro de los grupos de adsorción-desorción.

Los COV's están relacionados con el smog fotoquímico dado que son precursores del ozono troposférico y además, son potencialmente cancerígenos.

Los grupos de adsorción están formados por un compuesto sólido llamado zeolita el cual es capaz de adsorber los COV's en su estructura porosa. Posteriormente, los COV's son desorbidos dejando las zeolitas libres para un nuevo ciclo de adsorción. En el proceso de desorción se crea una corriente concentrada de COV's que es dirigida a un equipo de oxidación térmica donde los disolventes son eliminados.

El calor producido en esta etapa se aprovecha en la etapa de desorción de tal manera que la instalación en su conjunto es auto-térmica.

El RD 117/2003 establece límite de emisión de COV's de 60 g/m² en el caso de fábricas de automóviles; dicho límite no ha sido superado en ningún caso en el período 2015-2017 (ver tabla 20).

El aumento de compuestos orgánicos volátiles se debe principalmente a los lanzamientos de ambos modelos, el aumento de colores especiales y la incorporación de la forma de pintado de dos tonos, que conlleva mayor consumo de pintura.

En la planta de pintura se han cambiado los robots de laca de las cabinas de acabado 1 y 3 disminuyendo el consumo de pintura y de disolvente, consiguiéndose una mayor eficiencia de aplicación.

| LÍMITE AAI | INDICADOR | 2015 | 2016 | 2017 |
|------------|-------------------------------|------|------|------|
| 60 | g/m ² sup. pintada | 51,4 | 49,6 | 52,1 |

Tabla 20. Emisión de COV's



INSTALACIÓN PARA ELIMINACIÓN DE COV'S

RESIDUOS

Uno de los objetivos de sostenibilidad de Opel/Vauxhall es reducir los residuos y promover que sus fábricas consigan ser vertedero cero*.

En Septiembre de 2014 la planta de Opel España consiguió el reto de alcanzar la categoría de vertedero cero*, reafirmando su compromiso con el medioambiente a través del reciclaje, reutilización o transformación en energía de los residuos generados en sus operaciones diarias, evitando que vayan al vertedero.

Las figuras 5a y 5b muestran la generación de residuos peligrosos y residuos no peligrosos en el ciclo 2015 - 2017 por vehículo fabricado.

Aunque existe un aumento en la generación de residuos peligrosos, se puede observar una disminución de residuos, tanto peligrosos como no peligrosos, que no entran en la definición de “vertedero cero”, lo cual implica un aumento en la valoración de residuos.



ALMACÉN DE RESIDUOS PELIGROSOS PREPARADOS PARA SU EXPEDICIÓN

*Residuos que provienen del proceso productivo. No entran dentro de la definición de vertedero cero los residuos eventuales de construcción y demolición o los residuos sanitarios.

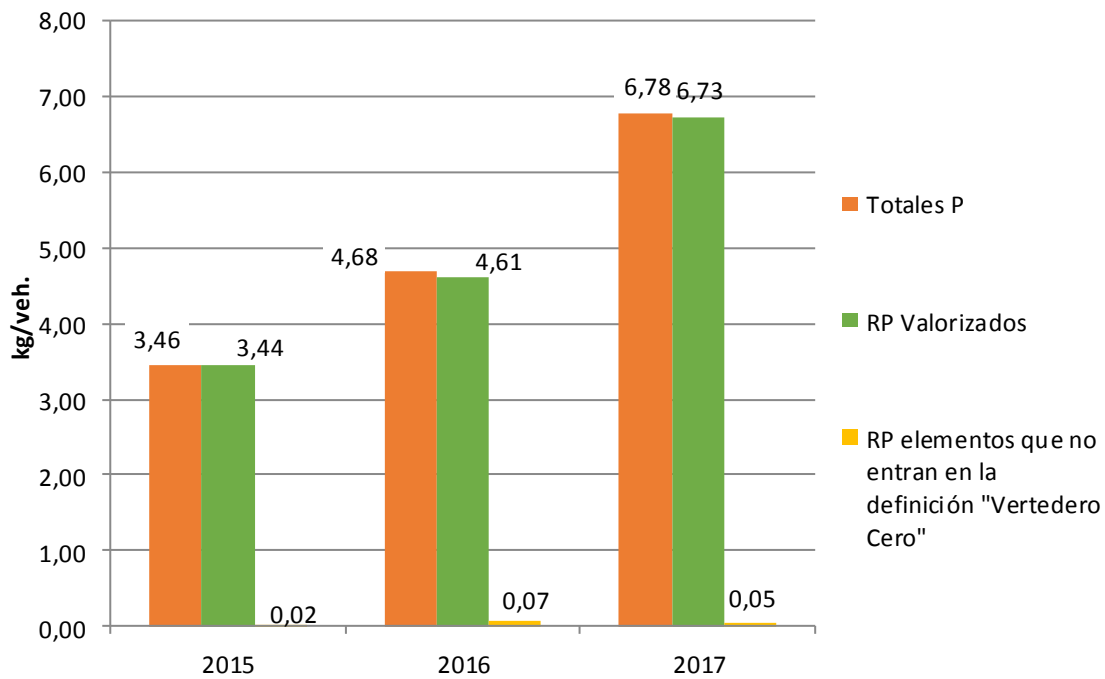


Fig. 5a. Residuos peligrosos generados por vehículo en el período 2015-2017

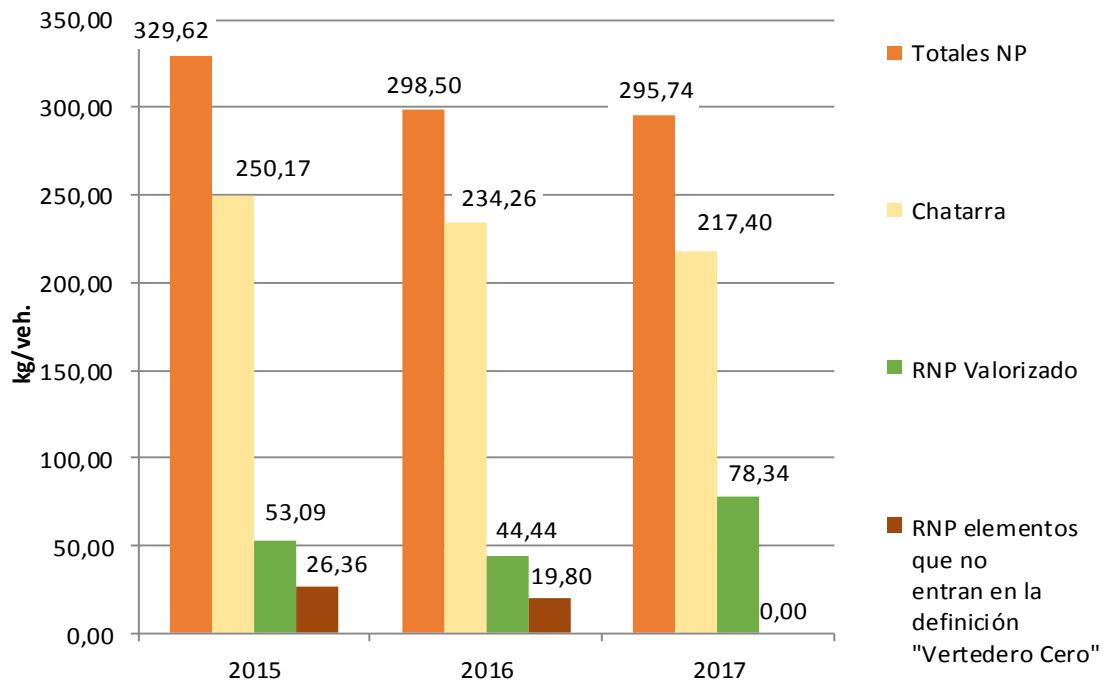


Fig. 5b. Residuos No Peligrosos generados por vehículo en el período 2015-2017



Comportamiento ambiental

En Opel España desde el año 2011 se hace seguimiento de la reducción de la generación de residuos totales por coche fabricado. Este camino viene determinado por la evaluación de aspectos ambientales y el compromiso de Opel/Vauxhall para reducir mundialmente la generación de residuos totales en un 40% desde el año 2010 al año 2020.

Considerando residuos totales como: todos los residuos peligrosos (definidos por la legislación de residuos) y residuos no peligrosos (líquidos o sólidos) procedentes de las operaciones de manufacturas excluyendo aguas residuales, chatarra metálica y residuo eventual (resultante de operaciones de construcción, demolición y remediación).

Aunque ha habido un aumento de los residuos totales, tanto peligrosos como no peligrosos, en la figura 6b se puede observar que en valores relativos la generación de residuos no peligrosos ha disminuido ligeramente mientras que los residuos peligrosos sí han aumentado considerablemente.

El aumento en generación de los residuos peligrosos por coche se ha debido principalmente a un incidente que hubo en la coagulación de planta de pintura (instalación denominada hydropack) que provocó una mayor generación de lodos de pintura y de lodos químicos peligrosos en planta de aguas.

La generación de Residuos Peligrosos por tonelada fabricada en el año 2017 ha sido de 0,006 Tm residuos peligrosos/Tm fabricada.

La generación de Residuos No Peligrosos por tonelada fabricada en el año 2017 ha sido de 0,241 Tm residuos no peligrosos/Tm fabricada.

Las figuras 6a y 6b muestran la generación de residuos totales, residuos peligrosos y residuos no peligrosos en el ciclo 2015- 2017 por vehículo fabricado.



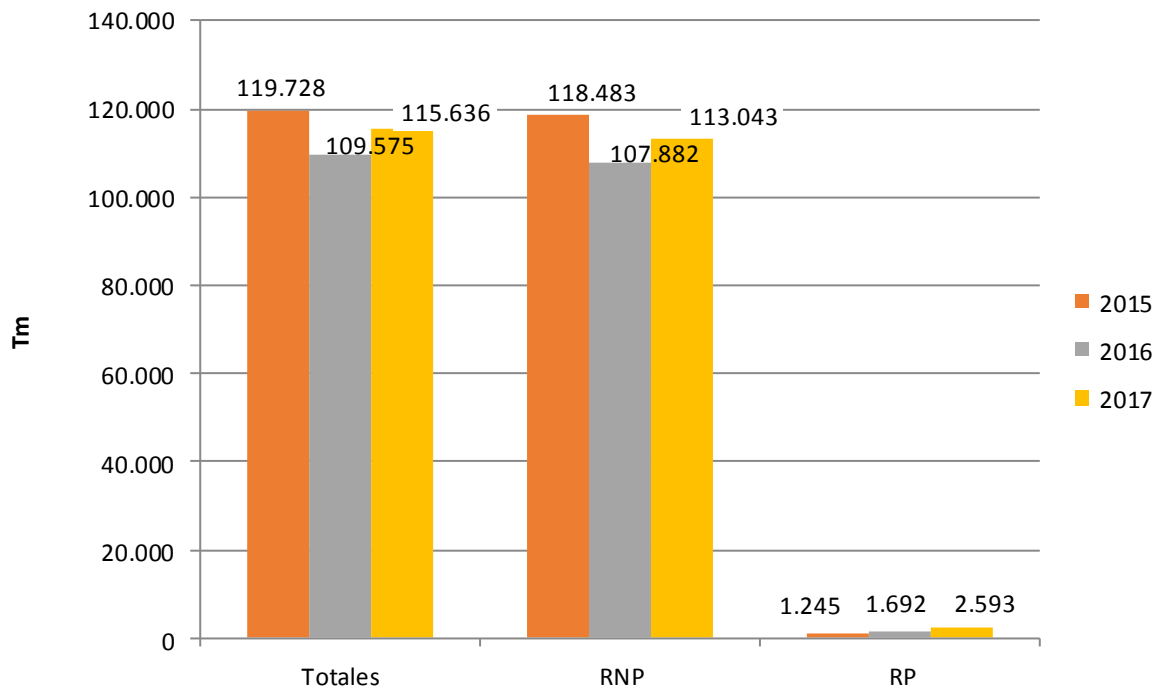


Fig. 6a. Residuos generados totales en el período 2015-2017

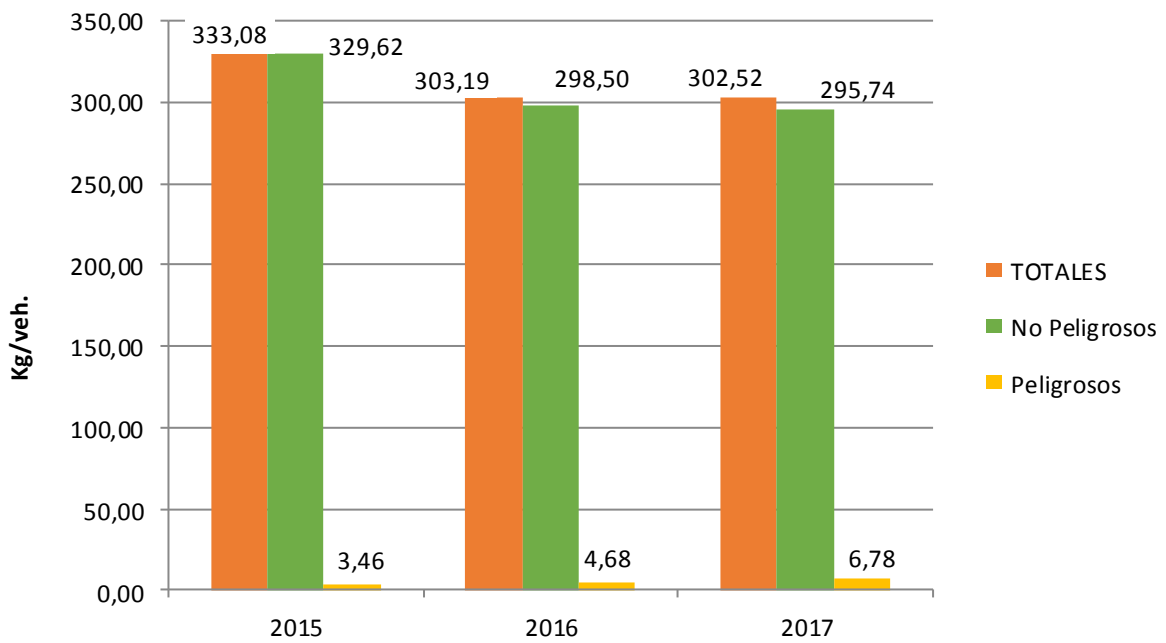


Fig. 6b. Residuos generados por vehículos en el período 2015-2017

6.3 Otros aspectos ambientales

CONSUMO DE AGUA

Opel España tiene concedida a través de la Autorización Ambiental Integrada (AAI) dos puntos de captación de agua para su proceso fabril, Río Ebro (102 l/s) y Canal Imperial de Aragón (130 l/s).

Mediante los tratamientos necesarios el agua es transformada en los diferentes tipos que la planta requiere: potable, industrial, desmineralizada y contra incendios.

Una vez es utilizada en los diferentes procesos, el agua sobrante es recogida y tratada adecuadamente para finalizar su ciclo en la planta y ser vertida al Río Jalón (emisario).

Si se observan las figuras 7 y 8 se puede apreciar que respecto a 2016 el consumo total ha aumentado, pero el valor relativo en función de la producción ha disminuido. La producción en 2017 ha sido mayor con un menor consumo de agua por vehículo.

En la Planta de Aguas se ha instalado en 2017 una ósmosis inversa de doble paso para producción de agua desmineralizada sin necesidad de utilizar ácido clorhídrico y sosa y con un proceso energéticamente más eficiente, más seguro, y con menor impacto medioambiental.

También se ha mejorado el proceso de depuración de aguas biológicas con la instalación de sondas de amonio, y se ha ajustado la dosificación de oxígeno con la instalación de variadores en soplantes y la modernización del sistema de aireación del digestor.

Se han realizado Workshops de reducción de consumo de agua en Pintura y Aguas y varias acciones de concienciación.

El consumo de agua por tonelada fabricada en el año 2017 ha sido de 2,25 m³/Tm.

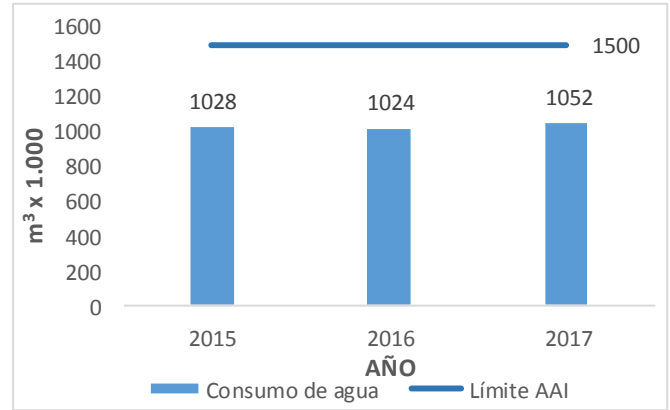


Fig. 7. Consumo absoluto de agua.

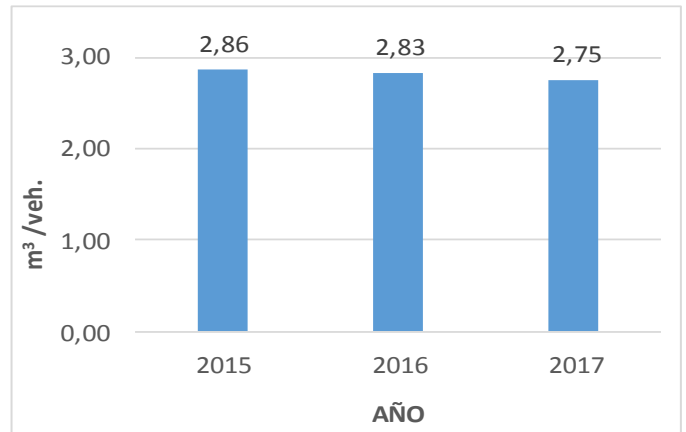


Fig. 8. Consumo relativo de agua.



NUEVO SISTEMA DE ÓSMOSIS INVERSA

VERTIDO

El vertido de aguas realizado por Opel España se compone de aguas tratadas (biológicas y químicas) y de agua no tratada al no estar contaminada (pluviales y agua de torres de refrigeración). Las aguas biológicas se componen de aguas sanitarias y aceitosas. El emisario se sitúa en el Río Jalón, estando el límite anual determinado por la AAI.

En la figura 9 se pueden ver los distintos vertidos generados entre 2015 y 2017 y los límites establecidos por AAI.

El vertido de agua total ha sido de 585.290 m³/año. Si el vertido por vehículo fabricado es 1,53 m³/veh.

El vertido de aguas químicas ha aumentado debido al nuevo tratamiento de ósmosis acercándose al límite fijado en la AAI.

Se aumenta ligeramente el agua residual química debido a la nueva instalación de ósmosis



MEJORAS EN EL PROCESO DE DEPURACIÓN DE AGUAS BIOLÓGICAS

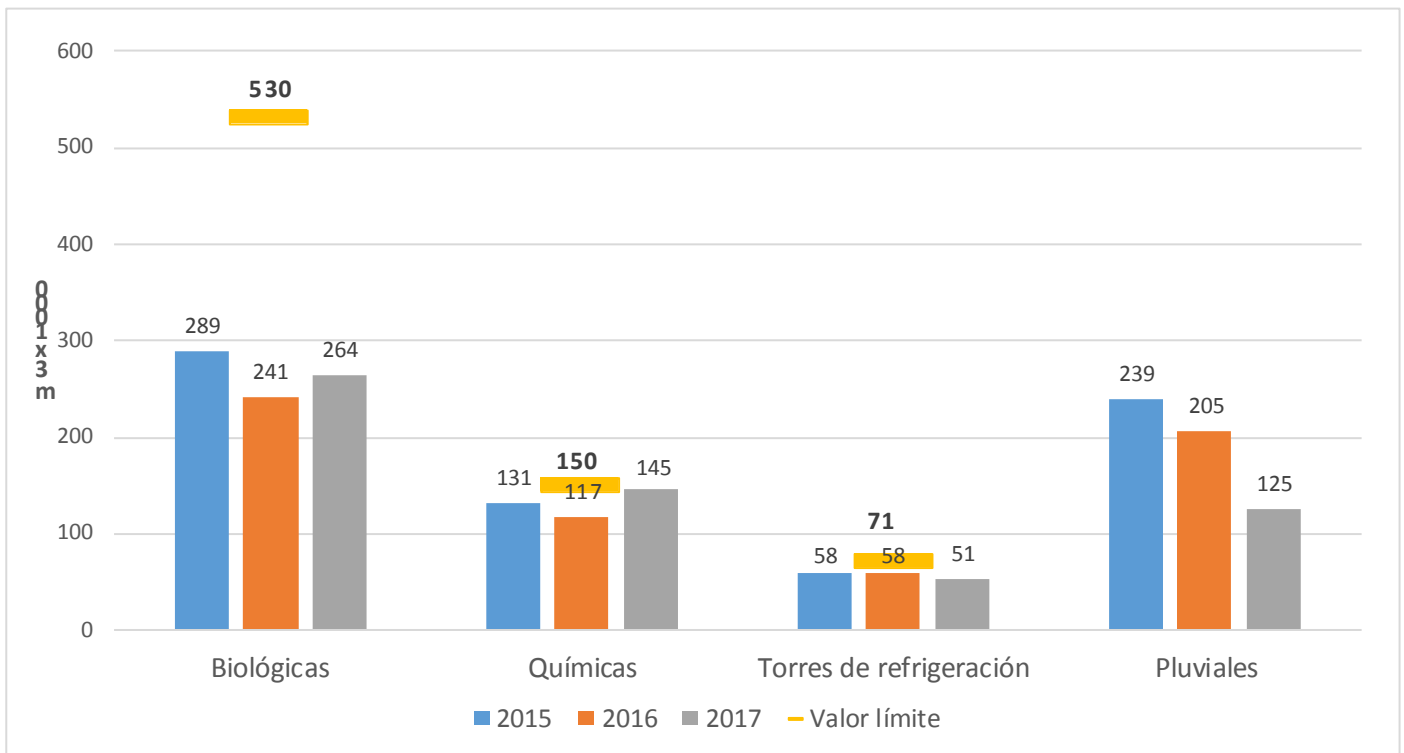


Fig. 9. Composición del vertido en el período 2015 - 2017

Comportamiento ambiental

A partir de 2011 los límites de la AAI se separan por tipo de vertido como aguas biológicas (aguas sanitarias + industriales aceitosas) y químicas.

En las tablas 21 y 22 se pueden comprobar que los parámetros de calidad están por debajo de los límites establecidos en la AAI.

Los valores durante este año, aunque siguen por debajo de los límites permitidos, en algunos parámetros han aumentado considerablemente. Esto se debe a distintas causas:

- ◆ En general, al aumentar el espaciado de las limpiezas, el consumo disminuye pero la concentración de los vertidos puede ser mayor
- ◆ La concentración de hierro ha aumentado en los últimos años debido a la parada desde junio de 2016 del filtro prensa posterior a la fosfatación por ahorro de energía.
- ◆ Además, en enero de 2017 hubo un problema en la adición de cloruro férrico que provocó un pico en la concentración de hierro de 3,14 mg/L y fue subsanado mediante la sustitución de la tubería.



PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS

| PARÁMETRO | LÍMITE (AAI) | INDICADOR | 2015 | 2016 | 2017 |
|-----------------------|--------------|---------------------|-------|-------|-------|
| Alcalinidad | 6-9 | pH | 7,17 | 7,19 | 7,17 |
| DQO | 80 | mgO ₂ /L | 32,42 | 47,88 | 38,33 |
| COT | 45 | mg/L | 6,58 | 14,27 | 12,47 |
| DBO5 | 25 | mg/L O ₂ | 9,42 | 18,46 | 14,46 |
| Zinc | 1 | mg/L | 0,25 | 0,37 | 0,26 |
| Hierro | 1 | mg/L | 0,29 | 0,66 | 0,41 |
| Fósforo total | 5 | mg/L | 1,08 | 1,67 | 1,33 |
| Aceites y grasas | 10 | mg/L | 1,39 | 1,84 | 1,76 |
| Sólidos en suspensión | 30 | mg/L | 7,83 | 18,70 | 15,25 |
| Fluoruros | 5 | mg/L | 1,99 | 2,11 | 1,81 |

Tabla 21. Valores del análisis vertido de aguas biológicas

| PARÁMETRO | LÍMITE (AAI) | INDICADOR | 2015 | 2016 | 2017 |
|-----------------------|--------------|---------------------|-------|-------|-------|
| Alcalinidad | 6-9 | pH | 7,25 | 7,23 | 7,22 |
| DQO* | 80 | mgO ₂ /L | 30,00 | 30,00 | 30,00 |
| COT | 45 | mg/L | 6,69 | 4,78 | 6,08 |
| Zinc | 3 | mg/L | 0,24 | 0,32 | 0,24 |
| Hierro | 2 | mg/L | 0,66 | 1,34 | 1,26 |
| Fósforo total | 5 | mg/L | 0,96 | 1,07 | 1,04 |
| Aceites y grasas | 5 | mg/L | 1,58 | 1,07 | 1,91 |
| Sólidos en suspensión | 30 | mg/L | 9,00 | 13,00 | 10,15 |
| Fluoruros | 20 | mg/L | 14,84 | 13,89 | 8,13 |

Tabla 22. Valores del análisis vertido de aguas químicas

* El límite de cuantificación del método es >30 mgO/L siendo el valor durante los últimos tres años inferiores a este



SALIDA DE AGUAS POR EMISARIO AL JALÓN

Comportamiento ambiental

Según la Resolución de 7 de enero de 2014, la afección térmica del vertido se deberá controlar trimestralmente y el incremento de la temperatura media en la sección fluvial del río tras la zona de dispersión no deberá superar 1,5°C.

Para controlar esta afección térmica se mide la temperatura en el río Jalón en el punto de vertido y aguas abajo de la zona de mezcla:

-Punto 1: aguas arriba U.T.M. huso 30 X: 651.914 Y:4.622.068.

-Punto 2: aguas abajo U.T.M. huso 30 X: 653.137 Y:4.622.633.

Los datos medidos en estos puntos y el incremento producido en la temperatura tras el vertido para el año 2017 se recoge en tabla 23, en la que se puede observar que no se supera el 1.5°C de incremento.

| TRIMESTRE | 1° | 2° | 3° | 4° |
|------------|------|------|------|------|
| T Punto 1 | 13,1 | 17,2 | 15,8 | 12,2 |
| T Punto 2 | 13,0 | 17,3 | 15,8 | 12,3 |
| ΔT | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |

Tabla 23. Temperaturas medidas

TRANSPORTE

Los componentes que no se fabrican en la planta, así como el material necesario para el proceso productivo, llegan a fábrica a través de varios medios de transporte. Como se puede observar en la Figura 10a, el transporte mayoritario para la entrada de material son los camiones, ya que se intenta que los proveedores sean locales y estén en un radio próximo a las instalaciones de Opel. Los valores de entrada de material por medios aéreos y marítimos han bajado gracias a la entrada de los nuevos modelos al reducirse el número de componentes overseas, mientras que ha aumentado el número de furgonetas debido a los lanzamientos de los nuevos proyectos.

Los coches fabricados, salen de la planta, como se observa en la figura 10b, por dos medios de transporte: camiones y ferrocarril. El medio de transporte mayoritario es el camión, aunque el ferrocarril tiene un porcentaje bastante elevado. Este hecho colabora a reducir la emisión de gases de efecto invernadero, al ser el transporte por ferrocarril más eficiente. El uso de ferrocarril ha disminuido en valores relativos debido al efecto ocasionado por la decisión del Reino Unido de abandonar la Unión Europea y al aumento de las ventas nacionales, donde no es posible llegar a todos los destinos en tren.

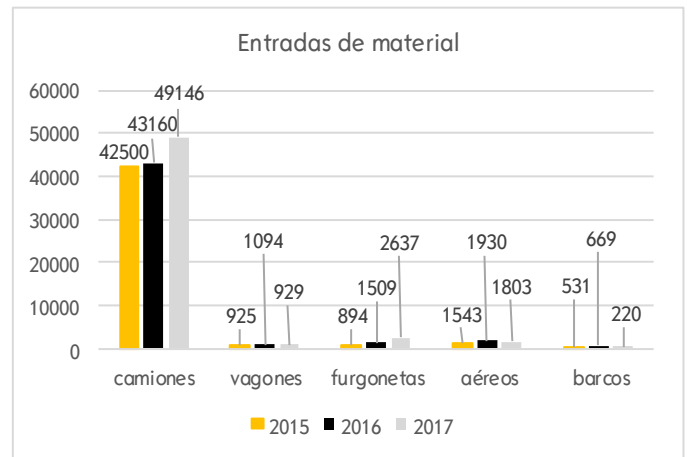


Figura 10a. Entrada de material según transporte

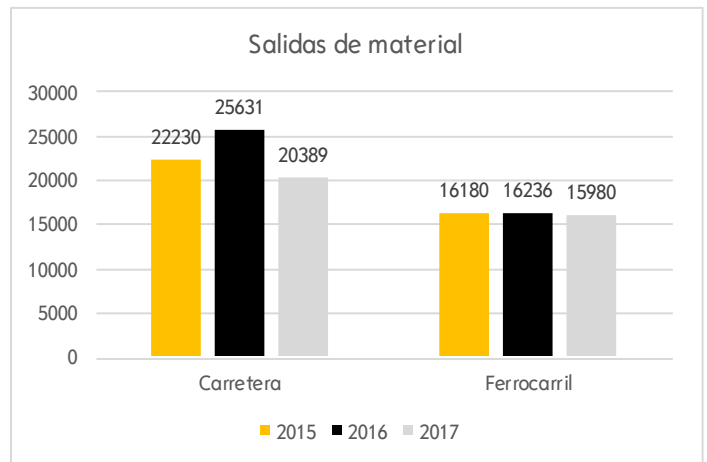


Figura 10b. Salidas de vehículos según transporte

CONSUMO DE MATERIAS PRIMAS

Al igual que la generación de residuos y el consumo de energía, el consumo de materias primas está directamente relacionado con las cifras productivas del año en cuestión.

Las tablas, 24, 25, 26 muestran los consumos totales y relativos de las materias primas más representativas en el proceso de fabricación.

Como se puede observar, el consumo absoluto de materias primas ha aumentado, debido al aumento de unidades de coches fabricados en la planta.

Aunque la preparación de nuevos lanzamientos suelen acarrear aumento en el consumo relativo de materias primas, se puede observar una notable disminución en el consumo de chapa laminada y ceras. Estas disminuciones son debidas a las constantes mejoras en la definición de los formatos de las piezas y la mejora de los equipos.

| MATERIA PRIMA | LÍMITE (AAI) | INDICADOR | 2015 | 2016 | 2017 |
|----------------------|--------------|-----------|---------|---------|---------|
| Chapa laminada | 362.000 | Tm | 175.832 | 179.108 | 165.740 |
| Aceite de maquinaria | 220 | Tm | 96 | 87 | 92 |
| Pinturas y barnices | 6.700 | Tm | 4.266 | 4.152 | 4.563 |
| Disolvente | 3.500 | Tm | 1.331 | 1.311 | 1.448 |
| Adhesivos | 1.100 | Tm | 809 | 810 | 884 |
| Masillas | 5.400 | Tm | 4.104 | 4.051 | 4.518 |
| Ceras | 1.600 | Tm | 659 | 661 | 593 |

Tabla 24. Consumo absoluto de materias primas

| MATERIA PRIMA | INDICADOR | 2015 | 2016 | 2017 | MATERIA PRIMA | INDICADOR | 2015 | 2016 | 2017 |
|----------------------|----------------|--------|--------|--------|----------------------|------------|--------|--------|--------|
| Chapa laminada | Kg/(veh.+comp) | 418,22 | 418,12 | 381,61 | Chapa laminada | Kg mat./Tm | 391,64 | 387,22 | 353,73 |
| Aceite de maquinaria | Kg/(veh.+comp) | 0,23 | 0,20 | 0,21 | Aceite de maquinaria | Kg mat./Tm | 0,21 | 0,19 | 0,20 |
| Pinturas y barnices | Kg/veh. | 11,87 | 11,49 | 11,94 | Pinturas y barnices | Kg mat./Tm | 9,50 | 8,98 | 9,74 |
| Disolvente | Kg/veh. | 3,70 | 3,63 | 3,79 | Disolvente | Kg mat./Tm | 2,96 | 2,83 | 3,09 |
| Adhesivos | Kg/veh. | 2,25 | 2,24 | 2,31 | Adhesivos | Kg mat./Tm | 1,80 | 1,75 | 1,89 |
| Masillas | Kg/veh. | 11,42 | 11,21 | 11,82 | Masillas | Kg mat./Tm | 9,14 | 8,76 | 9,64 |
| Ceras | Kg/veh. | 1,83 | 1,83 | 1,55 | Ceras | Kg mat./Tm | 1,47 | 1,43 | 1,27 |

Tabla 25. Consumo de materias primas por vehículo

Tabla 26. Consumo de materias primas por tonelada



Comportamiento ambiental

BIODIVERSIDAD

La preocupación Opel España por la preservación del entorno natural es un hecho como se demuestra en muchos campos a lo largo de esta declaración.

La biodiversidad es una cuestión compleja y relativamente nueva entre los indicadores básicos. Algunos de los factores que impulsan la pérdida de biodiversidad (cambio climático, emisiones y contaminación) están ya cubiertos en el Reglamento EMAS y en esta declaración por los aspectos medioambientales y los indicadores correspondientes, como el consumo de agua y energía, las emisiones, los residuos, etc.

No obstante el indicador de biodiversidad relativo a la ocupación del suelo, previsto en el anexo IV del Reglamento del EMAS, se puede considerar una fuente de información relevante.

Este indicador muestra la ocupación del suelo refiriéndose a aquellas zonas asfaltadas donde el suelo ya no puede ejercer sus funciones naturales.

En la actualidad la planta ocupa una extensión de 3,10 km², desde el anillo interno siendo la superficie construida de 1.269.450 m², incluyendo no sólo la parte construida sino también los viales, zonas de aparcamiento, etc... Por lo que el uso del suelo es de 2,71 m²/Tm producida.



INAUGURACIÓN DE NUEVO EDIFICIO DE PRODUCCIÓN

6.4 Requisitos legales

Las organizaciones deben reseñar qué requisitos legales le son de aplicación y dar evidencia de cómo dan cumplimiento de la legislación ambiental aplicable a sus actividades, productos y/o servicios.

La evaluación del cumplimiento legal es controlado a través de nuestro SIGAE mediante el procedimiento Z 1101 P siendo esta responsabilidad del departamento de Medio Ambiente.

En la presente declaración se han ido facilitando las evidencias del cumplimiento legal de Opel España a lo largo del capítulo 5.

En las tablas 27 a 30 se resume la normativa vigente aplicable en Opel España relativa a:

- Autorización Ambiental Integrada.
- Materiales peligrosos.
- Agua.
- Residuos.
- Aire.
- Suelo.
- Responsabilidad ambiental.
- Revisiones legales industriales de instalaciones.

Tabla 27. Autorización Ambiental Integrada.

| REQUISITO LEGAL | NORMATIVA | REQUISITOS |
|--|--|--|
| Real Decreto Legislativo 1/2016, de 16 de diciembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de prevención y control integrados de la contaminación. | RESOLUCIÓN de 7 de enero de 2014, del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental, por la que se actualiza la autorización ambiental integrada de la planta de fabricación de vehículos a motor, ubicada en el polígono Entrerriós, en los términos municipales de Figueruelas y Pedrola (Zaragoza), y promovida por Opel España, S.L.U. (Número Expte. INAGA 500301/02/2012/2990). | <p>Autorización Ambiental Integrada reúne en un solo permiso:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Emisiones a las aguas y su control ◆ Emisiones a la atmósfera y su control ◆ Emisiones de ruido y su control ◆ Producción de residuos y su control ◆ Protección y control de los suelos y las aguas subterráneas sobre los que se desarrolla la actividad <p>Es necesario comunicar las modificaciones, incidentes y accidentes.</p> <p>Notificar los datos E-PRTR una vez al año.</p> |
| RESOLUCIÓN de 29 de septiembre de 2014, del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental, por la que se publica la modificación de la Resolución de 7 de enero de 2014, del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental, por la que se actualiza la autorización ambiental integrada de la planta de fabricación de vehículos a motor, ubicada en el polígono Entrerriós, en los términos municipales de Figueruelas y Pedrola (Zaragoza), promovida por Opel España, S.L.U. (Número Expte. INAGA 500301/02/2012/2990). | RESOLUCIÓN de 9 de enero de 2015, del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental, por la que se modifica puntualmente, por segunda vez, la Resolución de 7 de enero de 2014, por la que se actualiza la autorización ambiental integrada de la planta de fabricación de vehículos a motor, ubicada en el polígono Entrerriós, en los términos municipales de Figueruelas y Pedrola (Zaragoza), promovida por General Motors España, S.L.U. (Número de Expediente INAGA 500301/02/2014/6684). | |
| RESOLUCIÓN de 28 de junio de 2016, del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental, por la que se modifica puntualmente por tercera vez, la Resolución de 7 de enero de 2014, por la que se actualiza la autorización ambiental integrada de la planta de fabricación de vehículos a motor ubicada en el polígono Entrerriós, en los términos municipales de Figueruelas y Pedrola (Zaragoza), promovida por Opel España, S.L.U. (Núm. Expte. INAGA 500301/02/2015/00180 y Núm. Expte. INAGA 500301/02/2015/03532). | RESOLUCIÓN de 24 de noviembre de 2017, del Instituto Aragonés de Gestión ambiental, por la que modifica puntualmente, por cuarta vez, la Resolución de 7 de enero de 2014, del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental, por la que se actualiza la autorización ambiental integrada de la planta de fabricación de vehículos a motor ubicada en el polígono Entrerriós en los términos municipales de Figueruelas y Pedrola (Zaragoza), y se toma conocimiento del cambio de titularidad a favor de Opel España, S.L.U. (Número Expte: INAGA/500301/02/2016/06105) | |
| RESOLUCIÓN de 27 de noviembre de 2017, del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental, por la que se modifica puntualmente, por quinta vez, la Resolución de 7 de enero de 2014, del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental, por la que se actualiza la autorización ambiental integrada de la planta de fabricación de vehículos a motor ubicada en el polígono Entrerriós en los términos municipales de Figueruelas y Pedrola (Zaragoza), promovida por Opel España, S.L.U. (Número Expte: INAGA/500301/02/2016/05118). | | |



Comportamiento ambiental

Además, Opel España tiene otros requerimientos corporativos. Estos requerimientos son denominados por la Corporación como EPC (Environmental Performance Criteria).

Las O/V EPC deben ser consideradas como "otros requerimientos" que la organización suscribe, tal y como los define ISO 14001, en su sección 6.1.3, y EMAS Anexo 1B, sección 3.

Opel España está al día y cumple con todos los permisos, licencias y autorizaciones que afectan a sus actividades y productos, con la resolución expresa de la Administración.



CURSO DE GESTIÓN Y LEGISLACIÓN INDUSTRIAL AMBIENTAL APLICABLE A OPEL ESPAÑA

| ASPECTO AMBIENTAL | NORMATIVA | REQUISITOS | ÁMBITO |
|-----------------------|---|--|-------------|
| Materiales peligrosos | ADR Acuerdo Europeo sobre transporte de mercancías peligrosas. | Obligación de tener consejero de seguridad. | DOUE |
| | Norma nº E 085: Productos Químicos | Normas que incluyen la legislación vigente y propias norma de prevención y seguridad | Opel España |
| Agua | Ley de Aguas. | Control del uso del agua en el territorio español. | BOE |
| | Reglamento del Dominio Público Hidráulico. | Regula el dominio público hidráulico español. | BOE |
| | Decreto 136/2005, de 5 de julio, del gobierno de Aragón, por el que se establecen medidas especiales para la prevención y control de la legionelosis. | Notificación de torres de refrigeración: registro de Sanidad de notificación de torres de refrigeración de fecha 01/12/10. Control por empresa externa autorizada. | BOA |
| | O/V EPC-003: Control de la contaminación del Agua. | Controles adicionales de agua de vertido de Opel/Vauxhall | O/V |

Tabla 28. Normativa aplicable a materiales peligrosos y agua.

| ASPECTO AMBIENTAL | NORMATIVA | REQUISITOS | ÁMBITO |
|-------------------|--|--|--------|
| Aire | RD 117/2003, de 31 de enero, sobre limitación de emisiones de compuestos orgánicos volátiles debidas al uso de disolvente en determinadas actividades. Norma n° E 085. Productos Químicos. | Límite para Opel España de 60 g/m ² de superficie pintada. | BOE |
| | Ley 1/2005, de 9 de marzo, por la que se regula el régimen del comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero. | Las instalaciones afectadas son las calderas y la cogeneración. Presentado informe anual de emisiones de CO ₂ verificado. | BOE |
| | RD 100/2011 de 28 de enero por el que se actualiza el catálogo de actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera. | Afecta a la clasificación de los focos de emisión. | BOE |
| | Real Decreto 1722/2012, de 28 de diciembre, por el que se desarrollan aspectos relativos a la asignación de derechos de emisión en el marco de la Ley 1/2005, de 9 de marzo, por la que se regula el régimen del comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero. | Regulación del régimen de comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero 2013-2020. | BOE |
| | Reglamento (UE) N° 517/2014 del parlamento europeo y del consejo de 16 de abril de 2014 sobre los gases fluorados de efecto invernadero y por el que se deroga el Reglamento (CE) N° 842/2006 | Nuevos controles en los equipos de gases fluorados de efecto invernadero. | DOUE |
| | O/V EPC-010: Control de la contaminación del aire en operaciones de planta de pintura. | Controles adicionales de emisión al aire de Opel/Vauxhall. | O/V |
| | ORDEN de 20 de mayo de 2015, del Consejero de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente, por la que se establecen los requisitos de registro y control en las actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera y se establecen métodos alternativos de análisis para determinados contaminantes atmosféricos. | Nuevos libros de registros de los focos de emisión (digitales). | BOA |
| | Real Decreto 115/2017, de 17 de febrero, por el que se regula la comercialización y manipulación de gases fluorados y equipos basados en los mismos, así como la certificación de los profesionales que los utilizan y por el que se establecen los requisitos técnicos para las instalaciones que desarrollen actividades que emitan gases fluorados. | Certificación de profesionales que utilizan gases fluorados | BOA |

Tabla 29. Normativa aplicable a las emisiones al aire, suelo y responsabilidad ambiental.



Comportamiento ambiental

| ASPECTO AMBIENTAL | NORMATIVA | REQUISITOS | ÁMBITO |
|--|--|---|--------|
| Residuos | Ley 22/2011 de 28 de julio de residuos y suelos contaminados | Refuerza y define la jerarquía de residuos (Prevención, Reutilización, Reciclado, Valorización y Eliminación) | BOE |
| | OV/ EPC-002: Gestión de residuos. | Controles adicionales de la generación de residuos de Opel/Vauxhall. | O/V |
| | Real Decreto 180/2015, de 13 de marzo, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado. | Nueva documentación de transporte de residuos | BOE |
| | REGLAMENTO (UE) N.º 1357/2014 DE LA COMISIÓN de 18 de diciembre de 2014 por el que se sustituye el anexo III de la Directiva 2008/98/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre los residuos y por la que se derogan determinadas Directivas | Nueva forma de clasificar riesgos y etiquetado de los residuos | DOUE |
| Suelos y aguas subterráneas | RD 9/2005, de 14 de enero, por el que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados. | Se ha presentado un estudio preliminar de suelo en la Comunidad Autónoma de Aragón. | BOE |
| | O/V EPC-004: Remediación de las áreas contaminadas. | Remediación de suelos contaminados, requisitos de Opel/Vauxhall. | O/V |
| | O/V EPC-007: Requisitos de contención para el suelo y la protección de las aguas subterráneas. | Requerimientos de protección del suelo y las aguas subterráneas de Opel/Vauxhall. | O/V |
| | O/V EPC-009: Requisitos para tuberías y tanques subterráneos para la protección de la tierra y de las aguas subterráneas. | Requerimientos de protección del suelo y las aguas subterráneas de Opel/Vauxhall. | O/V |
| Responsabilidad ambiental | Ley 26/2007, de 23 de Octubre de Responsabilidad medioambiental. | Comunicar de forma inmediata a la autoridad competente la existencia de daños medioambientales o la amenaza inminente de dichos daños, que hayan ocasionado o que puedan ocasionar. | BOE |
| | RD 2090/2008, de 22 de Diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de desarrollo parcial de la Ley 26/2007. | Fijación de la cuantía de la garantía financiera obligatoria. | BOE |
| Revisiones legales industriales de instalaciones | Ley 21/1992, de 16 de julio, de Industria. | Registro de establecimientos industriales o certificado de inscripción en el registro del Ministerio de Industria del año 2006 | BOE |
| | RD 1523/1999, de 1 de octubre por el que se modifica el Reglamento de Instalaciones Petrolíferas, aprobado por el RD 2085/1994, de 20 de octubre, y las ITC MI-IP03 aprobada por el RD 1427/1197, y MI-IP04, aprobada por el RD 2201/1995. | Opel España dispone de Autorización de funcionamiento de instalaciones petrolíferas de uso propio o certificado de instalación autorizada por el Ministerio de Industria. | BOE |
| | Real Decreto 656/2017, de 23 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Almacenamiento de Productos Químicos y sus Instrucciones Técnicas Complementarias MIE APQ 0 a 10. | Opel España está inscrita en el Registro de establecimientos industriales o certificado de inscripción en el Registro del Ministerio de Industria. | BOE |

Tabla 30. Normativa aplicable a revisiones legales industriales de instalaciones.

6.5 Mejoras ambientales

Opel España dispone de varias herramientas que son motor para la mejora continua del comportamiento ambiental. Destacan:

- ◆ Comité de medio ambiente (COMA).
- ◆ Comité de ahorro de energía (CAE).
- ◆ Plan de adhesión de Opel España a la EACCEL (Estrategia Aragonesa de Cambio Climático y Energías Limpias del Gobierno de Aragón).
- ◆ Sistema de Sugerencias.
- ◆ Campañas específicas de ahorro de energía.
- ◆ Auditorias en tiempo no productivo.

Durante el año 2017 las mejoras ambientales realizadas han venido marcadas por:

- ◆ Encendido y apagado de instalaciones por zonas y según producción
- ◆ Aumento del control en el consumo de materias primas
- ◆ Disminución de la generación de lodos
- ◆ Modificaciones en líneas de pinturas por equipos de menor consumo energético, de materia prima y generación de residuos y contaminantes
- ◆ Instalación de un balón de contención en la salida del emisario que actuaría en caso de emergencia
- ◆ Renovación de alumbrado exterior a LED



**PRUEBAS DEL BALÓN DE CONTENCIÓN
EN EL EMISARIO**



FOTOS DÍA YO PLANTÉ UN ÁRBOL



7. PARTICIPACIÓN

7.1 Comunicación y formación

CANALES INTERNOS DE COMUNICACIÓN

Dentro de los objetivos ambientales de la planta de Opel en Aragón se encuentran los temas de comunicación y de formación.

La planta aragonesa promueve entre los empleados la conciencia ambiental en su trabajo diario, con el objetivo de minimizar los impactos ambientales y reducir gastos a través de medidas de ahorro energético, consumo de agua y reducción de residuos. Para ello utiliza sus herramientas de comunicación interna: la revista "Rodando", el boletín informativo

"Informa-T", los comunicados internos, la intranet "Socrates", los Toolbox ambientales, los informativos audiovisuales, las charlas o reuniones verbales, la revista europea Opel Post , etc.

Con estas publicaciones, ya sea en forma de artículos o de campañas de concienciación, se consigue una comunicación directa con los empleados y se les mantiene informados o se anima a participar en temas medioambientales.



ADHESIONES

Durante el año 2017 Opel España se ha adherido a dos plataformas de iniciativa ambiental:

- **Me comprometo.** Dentro del proyecto EWW, campañas de concienciación a niveles particular, entidades, organizaciones... para comprometerse con distintas actividades de prevención de residuos.
- **Comunidad #Por El Clima.** Plataforma de concienciación sobre el cambio climático con distintos proyectos, actividades o iniciativas dirigidas a la sociedad



Y ha continuado con su adhesión a las siguientes iniciativas ambientales:

- Socios del club Agenda 21 por una ciudad más sostenible de la Confederación de Empresarios de Zaragoza y el Ayuntamiento de Zaragoza.
- EAREA: Estrategia Aragonesa de Educación Ambiental del Gobierno de Aragón.
- EACCEL: Estrategia Aragonesa de Cambio Climático y Energías Limpias del Gobierno de Aragón (nivel 2 de compromiso).



Además, Opel España colabora con

- EINA (Escuela de Ingeniería y Arquitectura de la Universidad de Zaragoza)
- CIRCE en su campaña para el fomento de la Eco-innovación empresarial en Aragón y la
- Universidad de Zaragoza en el Grado de Ciencias Ambientales impartido en Huesca.

A nivel empresarial, Opel España es miembro de:

- Comisión de Medio Ambiente de ANFAC (Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones).
- Comisión de Medio Ambiente de CEOE (Confederación de Empresarios de Aragón).
- Confederación Hidrográfica del Ebro (CHE).
 - Vocal de la Junta de los Consejos del Agua
 - Vocal de la Junta de Explotación (Otros usos)
- Junta de Gobierno del Canal Imperial de Aragón (Usuarios industriales), participando como vocal de la misma.
- Patronato de la Fundación del Hidrógeno de Aragón.



Participación

Durante 2017, en Opel España hemos continuado con la evaluación de nuestro impacto ambiental y dando pasos para reducirlo.

Esto se consigue a través de un compromiso con el medio ambiente y la sostenibilidad que aplica a cada parte del negocio – desde el diseño hasta la gestión del residuo y que se explicita en 4 principios:

1. Reducción de residuos: Nos esforzamos por ser el líder de la reducción de residuos en la industria del automóvil.
2. Eficiencia energética: Nos esforzamos por reducir las emisiones y la dependencia del petróleo siendo más eficientes en el uso de energía.

3. Preservación de recursos: Ayudamos a preservar los recursos naturales y a mejorar los hábitats en torno a nuestras instalaciones.
4. Vehículos verdes: Construimos vehículos de bajo consumo que se ajustan a las necesidades y estilos de vida de nuestros clientes.

La concienciación de sus empleados para contribuir a la sostenibilidad, preservar el medioambiente y cooperar con la comunidad, con el fin de mejorar la calidad de vida del entorno, son claves. Con tal propósito, Opel España ha realizado diversas actividades, entre las que destacan:



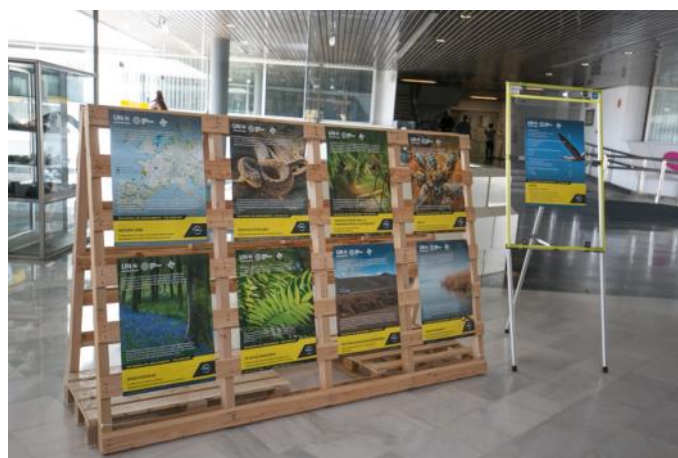
**COMITÉ DE MEDIO AMBIENTE DE OPEL ESPAÑA EN EL GALACHO DE
JUSLIBOL POR EL DÍA MUNDIAL DEL MEDIO AMBIENTE**

ACTIVIDADES DE CONCIENCIACIÓN CON EMPLEADOS

Día Mundial del Medio Ambiente

Con motivo del Día Mundial del Medio Ambiente, y durante toda la semana se desarrollaron en la planta varias actividades:

- ♦ Exposiciones en diferentes puntos de la planta
 - Exposición “Guardianes de la naturaleza”
 - Exposición “Homenaje a la Naturaleza
 - Exposición “Red Natura 2000 Aragón”
- ♦ Pequeño quiz de preguntas medio ambientales, con visita al espacio protegido de la Alfranca para el ganador del sorteo entre los acertantes.
- ♦ Visita del COMA al Galacho de Juslibol, espacio natural protegido de las inmediaciones de Zaragoza.
- ♦ Iniciativas propias de las áreas y/o trabajadores.



JARDINERA DEL TALLER DE MEJORA CONTINUA



ENTREGA DE PREMIO DEL SORTEO MEDIOAMBIENTAL



EXPOSICIONES EN DISTINTOS PUNTOS DE LA PLANTA

Participación

“Semana Europea de la Prevención de Residuos”

La planta de Zaragoza se unió por quinto año consecutivo a esta actividad, cuyo objetivo es impulsar acciones que respeten y reflejen la importancia de las 3R: Reducir, Reutilizar y Reciclar, a través de una serie de acciones concretas de prevención o reciclaje de residuos:



- ♦ **Menú Zero Waste Meal.** Menú especial sin residuos ni embalajes en los comedores de la planta para concienciar de la gran generación de residuos que generamos en las comidas. Auto segregación de residuos por los propios comensales.
- ♦ **Charla ¿Entiendes tu factura eléctrica y la del gas?** de JM Yusta, profesor de la Universidad de Zaragoza para comprender las facturas eléctrica y del gas en los hogares .
- ♦ **Charla de ENDESA “Innovación e Internet de las cosas”.**
- ♦ **Visita del Energy Truck** de Fundación Gas Natural Fenosa. Proyecto expositivo basado en el Museo de Gas de la Fundación Gas Natural Fenosa.



CHARLA ¿ENTIENDES TU FACTURA ELÉCTRICA Y LA DEL GAS?



DÍA ZERO WASTE MEAL



EXPOSICIÓN EN ENERGY TRUCK

“Semana Europea de la Prevención de Residuos”

- ◆ Concurso fotográfico en FACEBOOK y TWITTER sobre buenas prácticas energéticas y de disminución de generación de residuos en las casas.



ENTREGA DE PREMIO DEL CONCURSO FOTOGRAFICO EN FACEBOOK Y TWITTER “OPEL SE MUEVE”



Al igual que el año pasado ponemos en marcha, desde hoy hasta el 26 de noviembre el Concurso Opel Se Mueve: Reduce Energía y Residuos. Hazte una foto en casa o con tus amig@s haciendo una acción positiva que ayude a reducir energía y/o residuos. Súbelala a tu perfil de Facebook o Twitter añadiendo el Hashtag #OpelSeMueve. También puedes unirme al grupo “Opel Se Mueve: Reduce Energía y Residuos” y subir tu foto allí. Se premiará el número de “Me gustas”, la aportación a la mejora del planeta y la originalidad de la misma. El premio consta de una Mochila de deporte trolley.



ALGUNAS FOTOS DEL CONCURSO “OPEL SE MUEVE”



Participación

“Semana Europea de la Prevención de Residuos”

- ♦ Visita de los empleados a las dos instalaciones más relevantes en materia de medioambiente de la planta: la planta de tratamiento de aguas y la instalación fotovoltaica sobre tejado.
- ♦ Campaña de concienciación para reducir las impresiones de papel y el consumo de agua
- ♦ Exposición de SAICA NATUR sobre el ciclo de la vida y reciclaje de los residuos de embalaje de la planta.



VISITA DE EMPLEADOS A LA PLANTA DE AGUAS



VISITA DE EMPLEADOS A LA PLANTA FOTOVOLTAICA

VUELVE A LAS FUENTES



Cada día se consumen en el mundo millón de plástico. Muchas terminan como vertederos.
En nuestra planta generamos medic botellas de agua al año.
¿Sabías que el agua embotellada: potable, no es más saludable que el a significa mucha basura?

En la planta de aguas de GM se genera en algunas que usamos para los aseos, cocinas y fuentes. Este agua es de una altísima calidad. En muchos parámetros como la presencia de materia orgánica, sulfatos, nitratos y turbidez es mejor que el agua de los depósitos de Casablanca. Prueba a no consumir agua embotellada y usa las fuentes que hay instaladas por la planta. **¡VUELVE A USAR LAS FUENTES!**

TU PAPEL ES IMPORTANTE

Semana de la Energía y los Recursos

REDUCE el consumo de papel y tinta

- Cuando los documentos, en formato digital, en vez de imprimir, usa siempre en pantalla.
- Siempre que sea posible imprime y fotocopie a doble cara.
- Copias: no documentas y envías por correo electrónico, en vez de fotocopiarlas.
- Substituye el "doble" (dependiendo del tipo), con el "simple" que basta.
- Usa una "Válvula de Impresión" antes de imprimir para detectar posibles fallos y errores.
- Solo que has trabajado, respaldar la impresión en otra unidad, utiliza la "Impresión en "Borrador" o de calidad "Baja".
- Cuando ya no necesitas los "datos" en un procedimiento de trabajo (Word) cuando imprimes, no imprimas nada.

¿Imprimir y fotocopiar solo si es realmente necesario? Reducir un promedio de papel por impresión genera 1.022 kg de dióxido de carbono y consume entre 4,2 y 4,8 kWh.



MENSAJES REDUCCIÓN CONSUMO DE AGUA Y PAPEL



EXPOSICIÓN “EL CÍRCULO DEL CARTÓN”



EXPOSICIÓN SAICA NATUR

“Semana Europea de la Prevención de Residuos”

Durante la semana de la prevención se publicitaron a través de los canales de comunicación interna distintas campañas en las que Opel España es colaborador desde hace varios años:

- Desde el mes de octubre de 2013, la planta de Zaragoza participa en la campaña "aRopa2" para el reciclaje y la reutilización de ropa usada. Los empleados de Opel España depositan su ropa usada en unos contenedores naranjas colocados a la entrada de la planta. En 2017 se han recogido 2.029 kg de ropa. Aplicando la calculadora de emisiones de CO₂ de la Asociación Española de Recuperadores de la Economía Social, la colaboración de Opel España con aRopa2 ha evitado la emisión de 15.481 Kg de CO₂.
- La planta de Zaragoza colabora con el proyecto de la Fundación SEUR “Tapones para una nueva vida”®; con distintos puntos de recogida de tapones distribuidos por la fábrica, Opel España ha logrado recoger durante 2017 905.405 tapones, evitando la emisión de 2.703 kg de CO₂ a la atmósfera.



CERTIFICADO AROPA2 A OPEL ESPAÑA POR LA COLABORACIÓN DURANTE 2017



ENTREGA DE DIPLOMA DE RECONOCIMIENTO DESDE FUNDACIÓN SEUR A OPEL ESPAÑA 2017



| TAPONES RECICLADOS | DISTANCIA EN FILA | CO2 evitado | CO2 equiv. absorbido por bosque en 1 año | O2 generado por ese bosque respirado por personas | CO2 equiv. emitido por avión | | CO2 equiv. emitido por calefacción de 1 piso (días calefacción encendida) | CO2 equiv. emitido por 1 bombilla (años bombilla encendida) |
|--------------------|-------------------|-------------|--|---|------------------------------|---------------------|---|---|
| | | | | | (km de vuelo) | (nº vueltas Tierra) | | |
| Nº | (m) | (kg) | (nº árboles) | (nº personas) | | | | |
| 905.405 | 27.162 | 2.703 | 450 | 22,5 | 24.089 | 0,60 | 3.897 | 87,7 |

LOGROS CONSEGUIDOS DURANTE 2017 CON LA RECOGIDA DE TAPONES



Participación

“Semana Europea de la Prevención de Residuos”

- ♦ Durante la semana de la prevención de residuos, Opel España se adhirió y animó a sus trabajadores a unirse también con distintos compromisos Medio Ambientales

- Me comprometo

<http://www.ewwrcommitment.eu/es>

- Comunidad #Por El Clima

<https://porelclima.es>

- ♦ Se ha creado un sharepoint dentro de la intranet basado en un portal de intercambio de productos entre departamentos. Material de producción, oficina, almacenaje... obsoleto para un departamento se dona a otra área para darle una segunda vida.



PORTAL DE INTERCAMBIO DE PRODUCTOS

Todas las acciones están registradas en la web de la Semana Europea de la Prevención de Residuos o European Week for Waste Reduction:

[Semana Europea de la Prevención de Residuos](#)



WEB “SEMANA EUROPEA DE LA PREVENCIÓN DE RESIDUOS”

FINALISTAS EN LOS PREMIOS EWWR AWARDS 2017

Gracias a las actividades llevadas a cabo durante esta semana para implicar a todos sus trabajadores y contratistas, Opel España ha sido finalista en los **Premios Europeos de Prevención de Residuos EWWR 2017** en la categoría Empresas.

OTRAS ACTIVIDADES DE 2017

- ◆ El sábado 25 de marzo más de 85 personas entre trabajadores de Opel España y sus familias se reunieron en las instalaciones de Figueruelas para realizar plantaciones de árboles alrededor del nuevo vial de circulación de la planta.
- ◆ Visita de profesores y estudiantes de postdoctorado del departamento de Medio Ambiente-Ingeniería Química de la Universidad de Zaragoza.
- ◆ Validación por parte de WHC certificación con el Reconocimiento de plata por los proyectos de preservación de la vida silvestre en la fábrica
 - Xerojardinería en diversas áreas
 - Polinizadores
 - Bosque de especies autóctonas en planta de aguas
 - Vallado del parking de puerta 4 con vegetación nativa
- ◆ Adhesión de Opel en el Plan MOVALT lanzado por el Gobierno y ampliación de la ayuda a los clientes para incentivar la compra de vehículos respetuosos con el medio ambiente con sus modelos más ecológicos Autogas (GLP)
- ◆ Publicaciones en la revista interna RODANDO
 - Entrevista Ramiro, Gerente de la planta de Energía y Aguas
 - Artículo sobre ahorro de energía



CERTIFICADO DE PLATA WHC



PLANTACIÓN DE ÁRBOLES EN OPEL



PUBLICACIONES EN RODANDO



FOTO DE FAMILIA DEL DÍA "YO PLANTÉ UN ÁRBOL"

Participación

COLABORACIÓN CON OTRAS ENTIDADES

Opel España colabora de manera sistemática con varias asociaciones y acciones que han sido todo un éxito. Detallamos algunas de las colaboraciones más relevantes de este 2017.

- ◆ Recogida previa y posterior “venta” de libros en las instalaciones coincidiendo con la feria nacional del libro. La recaudación obtenida se entregó como donativo a la fundación ATADES.
- ◆ Colaboración con la fundación GARDENIERS con la compra por parte de los empleados de Opel de flores cultivadas por la fundación.
- ◆ Recogida de juguetes en navidad donados a OXFAM Intermón y Fundación La Caridad.
- ◆ Participación de los trabajadores en AWHs-2: Antorcha, estudio para detectar de forma precoz los factores de riesgo de enfermedades cardiovasculares
- ◆ Voluntariado de los trabajadores y donación al Banco de alimentos a través de la venta durante dos días de tiquets solidarios en el Comedor de la planta de Zaragoza.



VENTA DE LIBROS SOLIDARIOS



VENTA DE FLORES DE GARDENIERS



CLASE DE LENGUA SORDOMUDO



RECOGIDA DE JUGUETES

COLABORACIÓN CON OTRAS ENTIDADES

- ◆ Certificación de Solidar, Organización cuyo objetivo es favorecer la inserción laboral de la discapacidad, por el trabajo de inclusión de Opel
- ◆ Curso de lenguaje sordomudo para empleados durante varias jornadas.
- ◆ Donación del primer Crossland X a la Unidad de Terapia Ocupacional del Hospital Universitario Miguel Servet de Zaragoza para entrenar a pacientes y familiares en situación de discapacidad.

Por otra parte Opel España participa de forma activa en foros de divulgación, empresariales, universidad:

- ◆ Visita del máster de Ingeniería Química de la Universidad de Zaragoza a la planta de Energía y Aguas
- ◆ Visita DGA Servicio Provincial para conocer más sobre el terreno sobre reglamentación industrial y otros requisitos
- ◆ Clase impartida por el Departamento de Medio Ambiente sobre auditorías ambientales en el Grado de Ciencias Ambientales de la Universidad de Zaragoza.



RECOGIDA DE ALIMENTOS EN SUPERMERCADOS



DONACIÓN DE CROSSLAND X



RECOGIDA DE CERTIFICACIÓN SOLIDAR



VISITA DE DGA SERVICIO PROVINCIAL





RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA

En 2017 Opel España presentó su **Memoria de Responsabilidad Social Corporativa**. Seguimos manteniendo nuestro compromiso en materia ambiental llevando a cabo un gran progreso en diferentes áreas. Éste no es un compromiso estático, sino una parte de la herencia que O/V quiere dejar a las futuras generaciones y que se va actualizando con nuevos objetivos, iniciativas proyectos.

Por eso, Opel España adquiere, entre otros, los compromisos de:

- ♦ Mejorar nuestro desempeño ambiental y energético, a través de la evaluación de aspectos ambientales y revisión energética para reducir consumos de recursos naturales, emisiones de CO₂ y producción de residuos.
- ♦ Minimizar riesgos potenciales sobre el medioambiente y las personas, con planes de emergencia revisados periódicamente y programas específicos, proporcionando un ambiente de trabajo sano y sin riesgos. La seguridad es nuestra máxima prioridad.
- ♦ Cooperar con las comunidades locales, colaborando con entidades gubernamentales y otras organizaciones e instituciones, para mejorar la calidad de vida en nuestro entorno.
- ♦ Ser transparentes en la comunicación de nuestros comportamientos y fomentar la participación de nuestros grupos de interés.
- ♦ Esta Memoria se puede consultar en la página web de Opel www.opel.es.

7.2 Sugerencias

El Plan de Sugerencias de Opel España es una importante vía para la mejora continua, la seguridad y la reducción de costes, fomentando nuevas ideas tanto personales como colectivas.

En la tabla 31 se muestra el número de sugerencias totales emitidas entre 2015 y 2017 mientras que en la tabla 32 se muestran las clasificadas como Medio Ambiente emitidas e implantadas en 2017.

El desglose de las sugerencias emitidas en 2017 se muestra en la figura 11.

Como se puede observar, tanto el número de sugerencias medioambientales emitidas como el porcentaje de las implantadas han disminuido considerablemente durante los dos últimos años. Para revertir esta situación, se ha establecido entre los objetivos a nivel de Supervisión emitir de forma

semestral al menos una sugerencia de ahorro energético por supervisor.

Algunos ejemplos de las sugerencias llevadas a cabo en 2017 han sido:

- Premiada como la mejor sugerencia medioambiental de 2017, la parada de las cintas en las cortadoras de Prensas cuando se cortan referencias que no generan retales. Ésta medida conlleva un ahorro energético así como disminución del desgaste y mantenimiento de la instalación.
- Reducción de la capacidad de los bidones del adhesivo estructural Teroson EP 5089, de tal forma que se evita que el adhesivo se endurezca y se generen residuos.

| SUGERENCIAS | 2015 | 2016 | 2017 |
|----------------|-------|-------|-------|
| Total Emitidas | 8.897 | 8.240 | 9.194 |

Tabla 31. Total de sugerencias emitidas entre 2015-2017

| SUGERENCIAS | 2015 | 2016 | 2017 |
|----------------------------|------|------|------|
| Medio Ambiente Emitidas | 416 | 285 | 246 |
| Medio Ambiente Implantadas | 146 | 140 | 86 |
| Porcentaje Implantadas | 35% | 49% | 35% |

Tabla 32. Sugerencias de Medio Ambiente en 2017



Fig. 11 Tipo de sugerencias emitidas en 2017

8. OBJETIVOS

Opel cuenta como herramienta principal para la gestión de objetivos con el BPD (Despliegue de Objetivos). Es un proceso estandarizado que permite a la organización fijar metas e integrar planes de acción para alcanzar unos objetivos globales. El propósito fundamental del BPD es involucrar a todos los empleados para que trabajen juntos y desarrollen una

cultura de Mejora Continua. Existen 5 niveles diferenciados de BPD con diferentes responsabilidades pero todos con unos objetivos en común y con los mismos focos de atención: seguridad, calidad, personas, productividad, costes y medio ambiente (figura 18). Los objetivos fijados en el BPD en 2017 y sus resultados aparecen en la tabla 33.

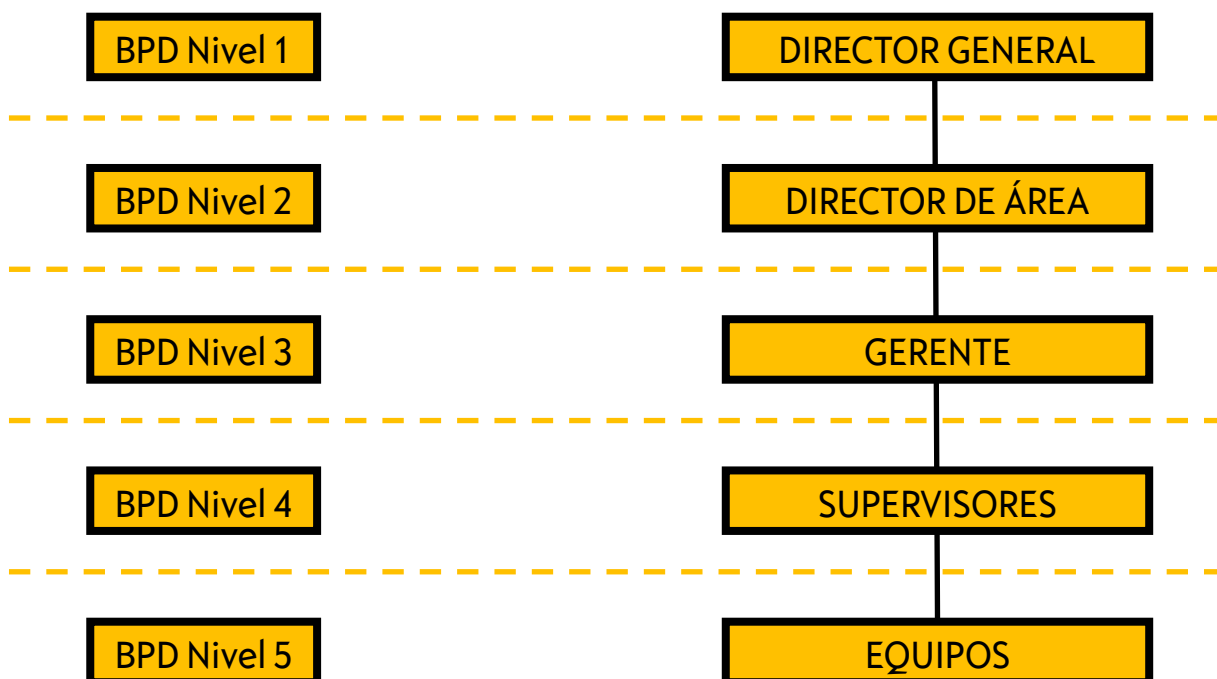


Fig. 18. Estructura del BPD

| Métodos | Indicador | Objetivo 2017 | Resultado | Valoración |
|---|-----------------------|---------------|-----------|------------|
| Reducir uso Energético | MWh/veh. | 1,19 | 1,12 | ✓ |
| Revisión mensual de los consumos de energía en planta y de las acciones para reducir éstos | Nº de CAEs | 12 | 12 | ✓ |
| Realizar auditorías por planta | Auditorías por planta | 7 | 7 | ✓ |
| Aumentar la conciencia energética mejorando la comunicación de las mejores prácticas y ejecución de eventos especiales | Actividades | 1 | 1 | ✓ |
| Comunicar el desempeño ambiental a todos los niveles | Nº charlas 5 minutos | 10 | 10 | ✓ |
| Comunicación ambiental regular (desde la dirección hasta el último empleado) | Nº de comunicaciones | 2 | 2 | ✓ |
| Reducir 1 corriente de residuos un 3% (kg/veh): trapos y absorbentes peligrosos | Kg/veh. | 0,087 | 0,041 | ✓ |
| Seleccionar 1 corriente de residuos y mejorar el nivel en la jerarquía de residuos: aceite de cocina | Nº corrientes | 1 | 1 | ✓ |
| Llevar a cabo actividades de sensibilización ambiental con la comunidad | Nº actividades | 4 | 8 | ✓ |
| Participar activamente en el Día Mundial del Medio Ambiente | DMMA | 1 | 1 | ✓ |
| Certificarse por proyecto de WHC | Nº proyectos | 1 | 1 | ✓ |
| Informar sobre el estado de cumplimiento ambiental y desviaciones de auditorías ambientales, | Nº reuniones | 12 | 12 | ✓ |
| Resolver rápidamente los problemas relacionados con incumplimientos legales: revisión mensual de las CAPs (Plan de acción correctivo) | Nº revisiones | 12 | 12 | ✓ |

Tabla 33. Objetivos y Resultados BPD 2017



Objetivos 2018

Opel Vauxhall ha establecido unos compromisos para todas sus plantas de manufacturas y de no manufacturas. Todos estos compromisos establecen como línea base el año 2010 y deben ser alcanzados en el año 2020:

COMPROMISOS 2010-2020

| | |
|--|--|
| <p>Intensidad Energética</p> <p>Incluye el uso de energía de las todas las plantas de manufacturas y no manufacturas, normalizado por la producción de vehículos (se correlaciona con las emisiones de CO2).</p> | <p>Reducir la intensidad energética de las instalaciones en un 20%.</p> |
| <p>Capacidad de Energía Renovable Instalada</p> <p>Aumentar capacidad instalada de Energía Renovable en las plantas.</p> | <p>Promover el uso global de energía renovable para utilizar 125 MW de energía renovable.</p> |
| <p>Intensidad de Carbono</p> <p>Incluye todas las emisiones de CO2, normalizadas por la producción de vehículos.</p> | <p>Reducir la intensidad de carbono de las instalaciones en un 20%.</p> |
| <p>Intensidad Global del Agua</p> <p>Incluye el uso del agua en todas las plantas de manufacturas y no manufacturas (municipal, superficie, también), normalizado por la producción de vehículos.</p> | <p>Proteger la calidad del agua y reducir la intensidad del agua en un 15%.</p> |
| <p>Residuos</p> <p>Residuos totales se define como todos los residuos que se generan como resultado de las operaciones de fabricación diaria. Esta definición incluye la chatarra metálica y la arena de fundición. A los efectos totales de la recopilación de datos de residuos, la definición de General Motors no incluye los residuos eventuales o de demolición/construcción.</p> | <p>Reducir los residuos totales de las plantas en un 40%</p> |
| <p>Vertedero- Cero</p> <p>Todos los residuos que se generan a partir de las operaciones en curso, del día a día, debe ser tomada en cuenta como parte de la definición de Vertedero-Cero. Para calificar una instalación como Vertedero-Cero, las instalaciones deben gestionar todos los residuos mediante cualquier método que no sea la gestión en un vertedero.</p> | <p>Promover que las plantas sean Vertedero-Cero: 100% de plantas de manufacturas y 50% de plantas que no son de manufacturas</p> |
| <p>Compromiso con la Comunidad</p> <p>Es el compromiso con la comunidad / público local , que incluye la conciencia pública , la educación o las actividades relacionadas con el medio ambiente natural, la conservación de recursos , la minimización de residuos , la prevención de la contaminación , las energías renovables , el ahorro energético o la sostenibilidad .</p> | <p>Promover y entablar compromiso con la comunidad en temas de medio ambiente y energía , realizando una actividad/año</p> |
| <p>Wildlife Habitats</p> <p>La certificación se produce a través del Consejo Wildlife Habitat (WHC), que es una organización comprometida a trabajar con las empresas, el gobierno, las organizaciones sin ánimos de lucro, y los ciudadanos privados para desarrollar proyectos en hábitat de vida silvestre.</p> | <p>Mejorar los hábitats de vida silvestre obteniendo una certificación en Wildlife Habitats (o equivalente) en cada planta de manufacturas de GM donde se posible para el año 2020</p> |

Como Objetivo Global, Opel España quiere Mantener el cumplimiento y reducir el impacto medioambiental en nuestras instalaciones. Mejorar y ayudar a la comunidad en la que vivimos y trabajamos para ello ha adoptado los siguientes objetivos específicos para el año 2018:

| Objetivos específicos | Métodos | Objetivos cuantificables | |
|--|---|--|---------------------------|
| Aumentar la conciencia ambiental y establecer comunicación ambiental externa | Llevar a cabo una capacitación ambiental regular para el liderazgo y comunicar los temas ambientales a través de todos los niveles y todas las funciones. | Entrenamiento trimestral de herramientas de liderazgo y charlas de 5min | - |
| | Reducir los residuos totales | 3% de reducción medida sobre resultado de 2017 | 45 kg/veh. |
| Contribuir a los compromisos de sostenibilidad de O/V y PSA | Reducir los residuos operacionales para contribuir a la reducción total de residuos según lo definido respecto al resultado de 2017. | 1% de reducción de residuos totales sin embalaje | 16,8 kg/veh. |
| | Mejorar la segregación de residuos y aumentar el reciclaje de materiales. | mover una corriente de desechos en la jerarquía de residuos | - |
| | Implementar y promover la actividad de Divulgación Ambiental y participar activamente en el Día Mundial del Medio Ambiente. | 1 Evento externo documentado con min 3 funciones de planta involucradas, 1 evento documentado para DMA | - |
| | Implementar o mantener un Proyecto de Biodiversidad | Implementación de acuerdo con el plan aprobado | - |
| | Reducir las emisiones de COVs | 10% de reducción de COVs de las operaciones de limpieza (plantas) | 1,59 kg/veh. |
| Reducir Consumos | Consumo de energía | 12% de reducción medida sobre resultado de 2017 | 1,012 MWh/veh. |
| | Consumo de agua | 8% de reducción medida sobre resultado de 2017 | 2,85 m ³ /veh. |
| Evaluar, revisar y reducir el riesgo ambiental | Revisar el cumplimiento legal, los hallazgos de las auditorías de niveles y ambientales y cualquier otro tipo de revisiones ambientales. | Revisión trimestral por Director de la Planta | - |
| | Impulsar la resolución rápida de problemas, de No conformidades corporativas. | Todos los planes de acción se completan a tiempo | - |

Tabla 34. Objetivos definidos para 2018



9. GLOSARIO

- AAI:** Autorización Ambiental Integrada.
- ADR:** European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road. (Acuerdo Europeo sobre transporte de mercancías peligrosas.)
- AGV:** Automatic Guided Vehicle (Vehículo de guiado automático)
- ANFAC:** Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones
- APQ:** Almacenamiento de Productos Químicos.
- BPD:** Business Plan Deployment. Despliegue de objetivos.
- BOA:** Boletín Oficial de Aragón.
- BOE:** Boletín Oficial del Estado.
- CAE:** Comité de Ahorro de Energía
- CEOE:**
- CC Ambientales:** Ciencias Ambientales
- CHE:** Confederación Hidrográfica del Ebro
- CIRCE:** Centro de investigación de recursos y consumos energéticos
- CO:** Monóxido de carbono.
- CO₂:** Dióxido de carbono.
- Comp.:** Componentes, partes de vehículos que se envían a otras plantas.
- COT:** Carbono Orgánico Total.
- COV's:** Compuestos Orgánicos Volátiles.
- DAFO:** Debilidades, Amenazas, Fortalezas y Oportunidades
- DBO5:** Demanda Bioquímica de Oxígeno
- DGA:** Dirección General de Aragón
- DMMA:** Día Mundial del Medio Ambiente
- DOUE:** Diario Oficial de la Unión Europea
- DQO:** Demanda Química de Oxígeno.
- EMAS:** Eco-Management Audit Scheme. Sistema de Gestión Ambiental.
- EPC:** Environmental Performance Criteria.
- EWWR:** The european Week for Waste Reduction (Semana Europea de la Prevención de Residuos)
- GEI:** Gases de Efecto Invernadero.
- GLP:** Gas Licuado de Petróleo
- GMS:** Global Manufacturing System
- HFCs:** Hidrofluorocarbonos
- IPPC:** Integrated Pollution Prevention Control (Prevención y control Integrados de la contaminación)
- ITC:** Instrucción Técnica Complementaria.
- ITC MI-IP03:** Reglamento de almacenamiento de combustibles líquidos para usos propios.
- ITC MI-IP04:** Reglamento de almacenamiento de combustibles líquidos en estaciones de servicio.
- MIE APQ0-10:** Instrucción técnica complementaria para almacenamiento de productos químicos.
- MWh:** Megavatio hora.
- NACE:** Código Nacional de Actividades Empresariales.
- NOx:** Óxidos de nitrógeno.

ppm: Partes por millón.

PRTR-ESPAÑA: Registro Estatal de Emisiones y Fuentes Contaminantes.

RD: Real Decreto.

REE: Red Eléctrica de España

RSC: Responsabilidad Social Corporativa

SIGAE: Sistema Integrado de Gestión Ambiental y Energética

Tm: Tonelada métrica.

UTE: Unión Temporal de Empresas

U.T.M.: Universal Transverse Mercator (Sistema de coordenadas Universales Transversal de Mercator)

UZ: Universidad de Zaragoza

Veh.: Vehículo.

WHC: Wildlife Habitat Council



10. CERTIFICADOS DE APROBACIÓN

La auditoría de verificación y validación fue realizada por AENOR, Asociación Española de Normalización siendo José Ángel Sarsa y Astrid Marco quienes verificaron la presente declaración ambiental.

La Declaración Medio Ambiental se encuentra disponible en la página web de Opel www.opel.es.

Esta información se actualizará anualmente en sucesivas declaraciones que serán verificadas por un organismo acreditado y se enviarán al Departamento de Medio Ambiente del Gobierno de Aragón. Posteriormente, se pondrán a disposición del público.

La próxima Declaración Ambiental será presentada un año después de la fecha de verificación de la presente declaración.

Más información puede solicitarse en:

Departamento de Comunicación

Edificio 40

Opel España S.L.U.

Polígono Entrerríos Figueruelas

50080 Zaragoza

Teléfono 976 65 83 96

mail: medio.ambiente@opel.com

Síguenos en Opel España    

www.facebook.com/OpelSpain

twitter.com/Opel_Spain

AENOR

DECLARACIÓN DEL VERIFICADOR MEDIOAMBIENTAL SOBRE LAS ACTIVIDADES DE VERIFICACIÓN Y VALIDACIÓN

AENOR INTERNACIONAL, S.A.U., en posesión del número de registro de verificadores medioambientales EMAS nº ES-V-0001, acreditado para el ámbito 29.10 "Fabricación de vehículos a motor" y 29.32 "Fabricación de piezas y subconjuntos" (Código NACE) declara:

haber verificado que la organización, según se indica en la declaración medioambiental de **OPEL ESPAÑA, S.L.U.**, en posesión del número de registro ES-AR-000005

cumple todos los requisitos del Reglamento (CE) nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de noviembre de 2009, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS), modificado según Reglamento (UE) 2017/1505.

Mediante la firma de esta declaración, declaro que:

- la verificación y validación se han llevado a cabo respetando escrupulosamente los requisitos del Reglamento (CE) nº 1221/2009 modificado según Reglamento (UE) 2017/1505;
- el resultado de la verificación y validación confirma que no hay indicios de incumplimiento de los requisitos legales aplicables en materia de medio ambiente;
- los datos y la información de la declaración de la organización reflejan una imagen fiable, convincente y correcta de todas las actividades de la organización en el ámbito mencionado en la declaración medioambiental.

El presente documento no equivale al registro en EMAS. El registro en EMAS solo puede ser otorgado por un organismo competente en virtud del Reglamento (CE) nº 1221/2009. El presente documento no servirá por sí solo para la comunicación pública independiente.

Hecho en Madrid, el 8 de mayo de 2018

Firma del verificador



Rafael GARCÍA MEIRO
Director General de AENOR





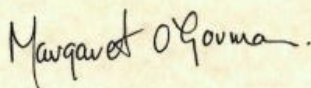


WILDLIFE
HABITAT
COUNCILSM

Wildlife Habitat Council proudly awards this program Conservation Certification through December 31, 2019.

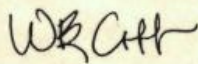
Opel Automobile GmbH Opel España, S.L.U.

Certified Silver



Margaret O'Gorman.

PRESIDENT



WRC

CHAIRMAN OF THE BOARD



COMUNIDAD
#POR EL CLIMA
¿a qué esperas?

www.poreclima.es 06-11-2017

Reconociendo el desafío climático que tenemos por delante

Opel España, S.L.U.

se compromete a llevar a cabo un plan personal de acción frente al cambio climático y a formar parte de la **Comunidad #PorElClima**, iniciativa pionera de personas, empresas, organizaciones y administraciones públicas que se unen con un objetivo común: ser protagonistas de la acción contra el cambio climático de acuerdo a las directrices marcadas en el Acuerdo de París.

Serás tan grande como lo que consigamos juntos.

Cada acción suma #PorElClima

Grupo impulsor



Logo of the Spanish Government (El Gobierno de España) is also present.



Presented to
**Zaragoza Assembly and Stamping
Operations**

In recognition of your landfill free achievement, support of the GM environmental principles and global sustainability as we work together to protect human health, natural resources and the environment.

October 22, 2014

Dr. Renate Adam
Manager, GM O/V
Environmental Compliance and Sustainability



Mari Kay Scott
Executive Director, Global Environmental Compliance
and Sustainability



DECLARACIÓN MEDIOAMBIENTAL VALIDADA POR

AENOR

DE ACUERDO CON EL REGLAMENTO (CE) Nº 1221/2009
modificado según REGLAMENTO (UE) 2017/1505

Nº DE ACREDITACIÓN COMO VERIFICADOR MEDIOAMBIENTAL
ES-V-0001

Fecha de Validación : 2018-05-08



EMAS

GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL VERIFICADA
 REG. N° ES-AR-0000005









Opel España S.L.U.
Polígono Entrerríos, N-232 KM. 29 — Figueruelas 50639 Zaragoza
Teléfono: 976 658 396 — Fax: 976 659 066
www.opel.es